

# LES DÉFIS DE L'ÎLE-DE-FRANCE

Région  
**îledeFrance**

îledeFrance  
OBJECTIF 2040



## LES DÉFIS DE L'ÎLE-DE-FRANCE

Le jeu se joue en équipe de 4 à 8 joueurs qui collaborent et débattent pour organiser des cartes dans un ordre logique cause-conséquence. Ils composent progressivement une grande fresque décrivant la façon dont nous fabriquons nos villes. Il n'y a pas de corrigé incontestable et les fresques peuvent être différentes d'un groupe à l'autre.



ÉTALEMENT URBAIN



RÉSEAUX ROUTIERS

Organisez-vous en petits groupes de 4 à 8 personnes, autour de tables.

Distribuez les cartes du lot 1 entre les membres de votre groupe, lisez à voix haute les cartes, discutez entre vous et organisez sur un grand support papier les cartes du jeu. Quand vous aurez organisé le 1<sup>er</sup> lot de cartes, distribuez le lot 2 et ajoutez les cartes dans votre disposition. Faites de même pour chaque lot.

A la fin du lot 4, utilisez si nécessaire la carte joker pour ajouter un défi ou un phénomène dans votre lecture collective de l'aménagement du territoire.

Avec des stylos et des feutres, expliquez les liens entre vos cartes et votre lecture de l'aménagement du territoire en traçant des flèches et en regroupant des cartes. Donnez un titre à votre jeu.

Présentez votre jeu aux autres groupes et discutez !

MODE D'EMPLOI



## Réseaux routiers

Le réseau routier français représente 1 million de km, soit plus de 25 fois le tour de la Terre. Cela favorise l'éloignement du travail et du lieu de résidence.

lot 1



Les défis de l'Île-de-France est un serious game basé sur la Fresque de la ville de dixit.net. Il permet de dialoguer sur les enjeux de la fabrique de la ville et la transformation des territoires franciliens et d'identifier collectivement les transitions à engager.

Informations sur : [www.fresquedelaville.fr](http://www.fresquedelaville.fr)

Région  
îledeFrance

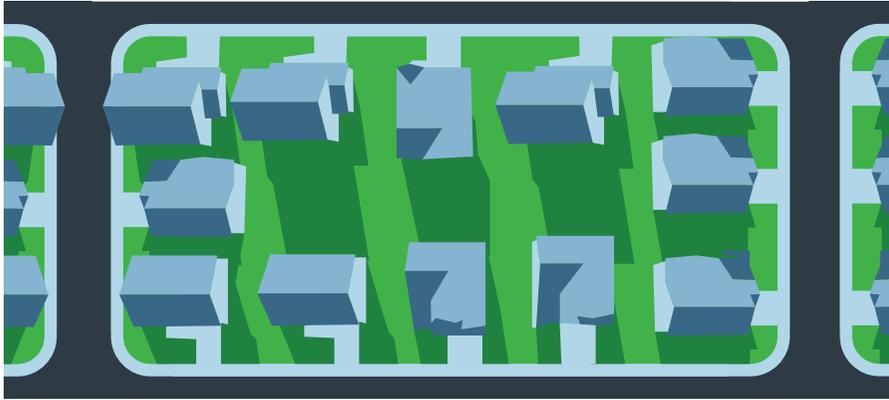
îledeFrance  
OBJECTIF 2040



## Étalement urbain

En France, la surface de la ville croît trois fois plus vite que sa population, c'est ce qu'on appelle l'étalement urbain. En Île-de-France, le constat est plutôt inverse ces dernières années. Entre 2017 et 2021, l'Île-de-France a urbanisé 996 ha/an en moyenne.

lot 1



HABITAT PÉRIURBAIN



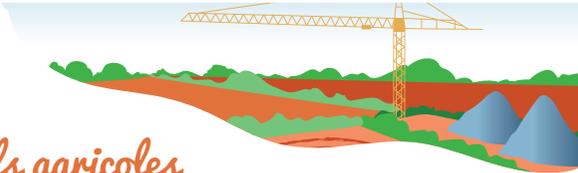
PERTE DE SOLS AGRICOLES



CONSOMMATION D'ÉNERGIES FOSSILES



ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



## Perte des sols agricoles

Entre 1960 et 2010, la surface agricole utile par habitant a été divisée par 2 en France, en raison de l'augmentation de la population et recul des terres cultivées. Cela pose des questions de sécurité alimentaire.

lot 1



## Habitat périurbain

Entre 1949 et 2017, l'apparition des espaces urbanisés en Île-de-France représente 164 000 ha, au détriment des espaces naturels, agricoles et forestiers. En Île-de-France, entre 2017 et 2021, 82 % des extensions résidentielles sont liées à l'habitat individuel.

lot 1



## Émissions de gaz à effet de serre

Utiliser un bâtiment consomme des énergies fossiles et de l'électricité. En Île-de-France, le secteur du bâtiment est au premier rang des secteurs les plus émetteurs de GES (46 %), juste devant les transports routiers (29 %).

lot 2

Voir la Fresque du climat pour plus de détails.



## Consommation d'énergies fossiles

L'usage de la voiture thermique, la construction de bâtiments et d'infrastructures consomment des énergies fossiles, telles que le pétrole ou le gaz.

lot 2



**QUALITÉ DE L'AIR**



**SÉPARATION DES USAGES**



**IMPERMÉABILISATION DES SOLS**



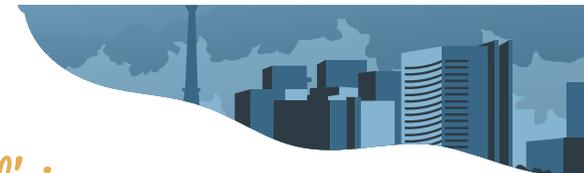
**CONSTRUCTION**



## Séparation des usages

La séparation des usages (production, travail, habitat, loisirs) génère des quartiers dans lesquels un seul usage est possible, et souvent sans mixité sociale. Cela favorise l'étalement urbain et la dépendance à la voiture.

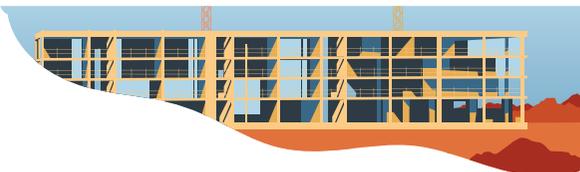
lot 2



## Qualité de l'air

Le transport et les chauffages génèrent une pollution de l'air. La mauvaise qualité de l'air engendre 48 000 décès prématurés en France par an. En 2019, 500 000 Franciliens sont exposés au dépassement de la valeur limite annuelle en dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>).

lot 2



## Construction

Entre 2010 et 2018, on a construit en Île-de-France environ 58 000 logements par an. La construction de bâtiments est fortement consommatrice de ressources et génère de nombreux déchets peu valorisés.

lot 2

Voir la Fresque de la construction pour plus de détails.



## Imperméabilisation des sols

Beaucoup de sols sont imperméables (infrastructures de transport, bâti, espace public). Cela amplifie les phénomènes d'inondation et génère des îlots de chaleur urbains.

lot 2



**VILLE POUR LA VOITURE**



**LOGEMENT ABORDABLE**



**ZONES INDUSTRIELLES,  
LOGISTIQUES ET COMMERCIALES**



**DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE**



## Logement abordable

La population francilienne augmente de 50 000 habitants chaque année, ce qui entraîne un besoin de logements supplémentaires. La hausse du prix de l'immobilier dans la métropole parisienne pousse une partie de la population à se loger en périphérie.

lot 2



## Ville pour la voiture

Avec l'augmentation de l'usage de la voiture, la ville s'est dessinée pour celle-ci. Par exemple, plus de 50 % des espaces publics parisiens lui sont dédiés.

lot 2



## Dérèglement climatique

Les gaz à effet de serre émis par les activités humaines entraînent une augmentation des températures moyennes et la fréquence des événements climatiques extrêmes. En Île-de-France, les températures moyennes ont augmenté d'environ 2 °C depuis le milieu du XX<sup>e</sup> siècle, avec une accentuation du réchauffement depuis le début des années 1980.

Voir la Fresque du climat pour plus de détails.

lot 3



## Zones industrielles, logistiques et commerciales

L'industrie a été reléguée hors des villes à cause des nuisances qu'elle peut générer et du prix élevé des terrains en centre ville. Les zones commerciales et logistiques se multiplient à l'entrée des villes. Cela contribue à l'étalement urbain.

lot 2



**INTENSIFICATION DE L'USAGE  
DES TRANSPORTS COLLECTIFS**



**INÉGALITÉS TERRITORIALES**



**ILOTS DE CHALEUR URBAINS**



**ATTEINTE À LA BIODIVERSITÉ**



## *Inégalités territoriales*

Le prix de l'immobilier et les possibilités d'accès aux zones d'emploi varient beaucoup selon les territoires. Cela génère une organisation spatiale déséquilibrée, avec des inégalités territoriales marquées.

lot 3



## *Intensification de l'usage des transports collectifs*

Lorsque la demande de transport en commun dépasse l'offre disponible, les conditions de transport se dégradent.

lot 3



## *Atteinte à la biodiversité*

Les animaux et les plantes sont atteints par le dérèglement climatique et les fragmentations de leurs milieux : ils se déplacent ou disparaissent. De nombreuses espèces indigènes ont d'ores et déjà disparu de l'Île-de-France ou menacent de disparaître. 15 % des espèces de papillons de jour sont considérées comme éteintes.

lot 3



## *Ilots de chaleur urbains*

Le changement climatique va rendre plus prégnant le phénomène des îlots de chaleur urbain, c'est-à-dire une élévation des températures des centres-villes par rapport aux périphéries. Ils sont causés par les matériaux de construction qui emmagasinent la chaleur, par le manque d'eau et de végétation. En Île-de-France, les écarts de température entre zones urbaines et rurales peuvent atteindre l'été jusqu'à + 10°C.

lot 3



**FRICHES**



**DÉCHETS DE LA (DÉ)CONSTRUCTION**



**DÉPENDANCE À LA VOITURE**



**INONDATIONS**



## Déchets de la (dé)construction

En 2014, les activités du bâtiment et des travaux publics (BTP) ont généré 227 millions de tonnes, soit près du tiers des déchets produits en France. Deux tiers des déchets produits en Île-de-France proviennent des activités du bâtiment et des travaux publics (BTP).

lot 3



## Friches

Une friche est un espace bâti ou non, sans usage pendant une durée anormale. Cela consomme du foncier inutilement. On recense actuellement plus de 2 700 friches en Île-de-France.

lot 3



## Inondations

L'imperméabilisation des sols empêche l'eau de s'infiltrer : cela peut provoquer de plus fortes inondations. L'inondation par débordement de la Seine et de ses affluents est le principal risque naturel en Île-de-France.

lot 3



## Dépendance à la voiture

Quand la ville est pensée pour la voiture, notamment à cause de la séparation des usages, il est difficile de s'en passer. En 2015, 40 % des trajets effectués en agglomération font moins de 3 km. En 2018 en Île-de-France et hors Paris, près d'un déplacement sur deux est réalisé en voiture.

lot 3



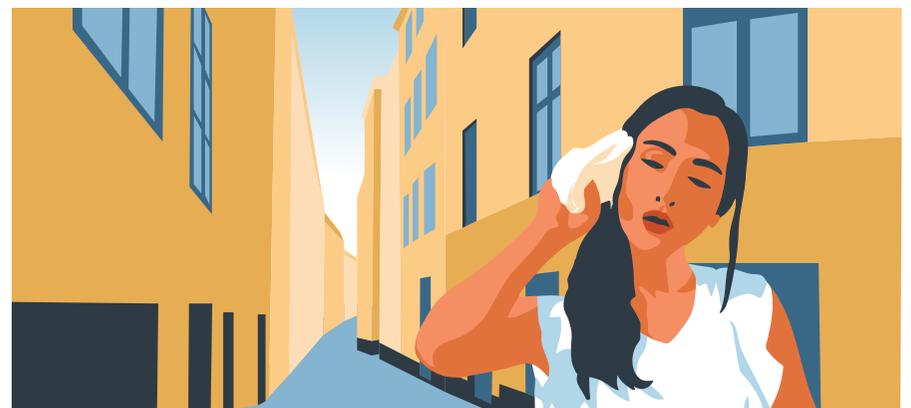
**SANTÉ HUMAINE**



**FRAGMENTATION DES MILIEUX NATURELS**



**CONSOMMATION DES RESSOURCES NATURELLES**



**CANICULES**



## Fragmentation des milieux naturels

Les espaces urbanisés créent des ruptures dans les continuités écologiques et fragmentent les milieux naturels. Cela met en danger la biodiversité. Plus de 2 000 obstacles et éléments fragilisent les corridors écologiques franciliens.

lot 4



## Santé humaine

La mauvaise qualité de l'air, les nuisances sonores, la disparition d'espèces et l'apparition de nouvelles maladies aggravent notre état de santé. 13 % de la population francilienne est soumis à plusieurs nuisances.

lot 4



## Canicules

L'augmentation des températures accroît la fréquence des épisodes caniculaires. A cause de l'imperméabilisation des sols et des îlots de chaleur urbains, ces épisodes de canicule se ressentent particulièrement en ville. Après celles de 2003 et de 2006, on dénombre, en Île-de-France, sept canicules entre 2013 et 2020, soit pratiquement une tous les ans.

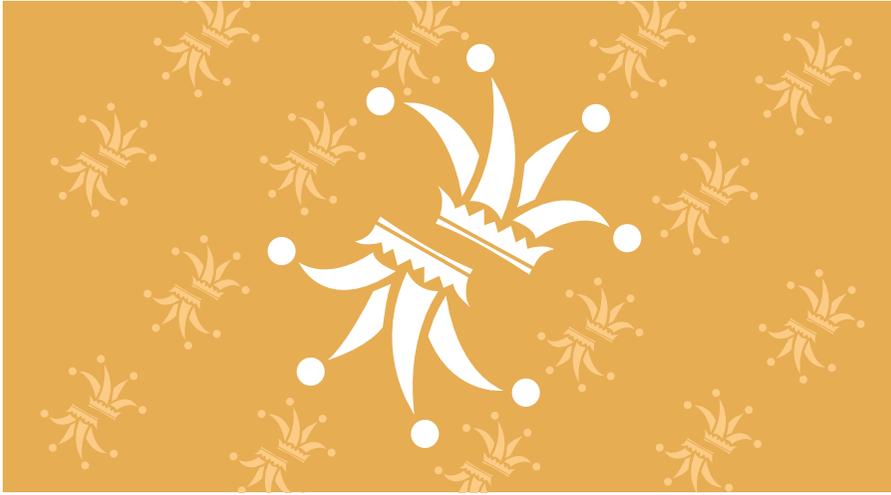
lot 4



## Consommation des ressources naturelles

Construire demande de nombreuses ressources naturelles telles que le sable, l'eau, les bois, les minerais, les métaux, etc. Ces ressources se raréfient. En Île-de-France, 60 % de la consommation de ressources est liée à l'alimentation, à l'énergie et à la construction.

lot 4





lot 4