

SDRIF-E – OBJECTIF 2040

**RÉUNION PUBLIQUE
EN VISIO-CONFÉRENCE**

15 DÉCEMBRE 2022



Ordre du jour

1. Présentations

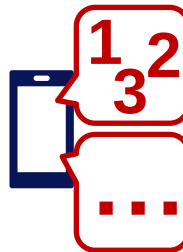
- Introductions
- Les enjeux de l'Ile-de-France
- Les 7 défis de l'Ile-de-France



Posez vos questions pendant les présentations

2. Réponses aux questions du public

3. Présentation de la priorisation et échanges sur les 3 défis prioritaires



Priorisez les 7 défis

Contribuez aux pistes d'action

Pour participer, connectez-vous sur Klaxoon

Aller vers
app.klaxoon.com

RUFBYEM

app.klaxoon.com/join/RUFBYEM



1

Introductions

 10 minutes

Introductions

Aller vers

app.klaxoon.com

Posez vos
questions



RUFBYEM



Jean-Philippe Dugoin-Clément

*Vice Président chargé du Logement, de l'Aménagement
durable du territoire et du SDRIF Environnemental*



Introductions

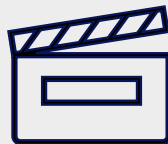
Régis Guyot

Garant de la concertation



MA PAROLE A DU POUVOIR

Qu'est-ce que le SDRIF-e ?



Aller vers

app.klaxoon.com

Posez vos
questions



RUFBYEM



Concertation sur la révision du SDRIF-e

Les partenaires

2 ateliers thématiques
avec le Comité des partenaires



Le grand public

- Tournée du Bus SDRIF-E dans 52 communes
- Panel de 100 citoyens se réunissant sur 3 week-ends
- 8 réunions publiques départementales
- Des ateliers dédiés aux jeunes
- Diffusion d'un kit d'animation "Objectif 2040"



Les collectivités

- 8 réunions départementales avec les élus
- 3ème conférence des Territoires Franciliens

Posez vos
questions



Une plateforme participative
avec 3 espaces dédiés aux 3 publics
jeparticipe.smartidf.services

Valérie Belrose

Déléguée au SDRIF-e



Posez vos
questions



2

Les 7 défis de l'Ile-de-France



10 minutes

Posez vos
questions



Résumé des 7 défis pour l'Ile-de-France

- A.** Réduire l'artificialisation des sols et protéger la biodiversité
- B.** Lutter contre les émissions de CO2
- C.** Disposer de plus de logements dans un cadre de vie de qualité
- D.** Renforcer l'attractivité du territoire francilien
- E.** Développer l'économie circulaire
- F.** Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires
- G.** Adapter le territoire francilien au changement climatique et garantir sa résilience

Posez vos
questions



A. Réduire l'artificialisation des sols et protéger la biodiversité

- L'artificialisation des sols est liée à l'urbanisation. L'étalement des villes, par la construction de bâtiments et infrastructures, se fait au détriment des espaces naturels, agricoles ou forestiers.
- Les conséquences sont multiples : perte de biodiversité et production agricole, inondations...
- Entre 2017 et 2021, l'Île-de-France a urbanisé 996 ha/an en moyenne. La Région est aujourd'hui composée à 50% de surfaces agricoles, de 25% de forêts et de 25% de bâti.
- De nombreuses espèces indigènes sont en voie d'extinction. 15 % des espèces de papillons de jour sont considérées comme éteintes.



Posez vos questions



B. Lutter contre les émissions de CO2

Posez vos
questions



RUFBYEM



- En Île-de-France, le secteur du bâtiment est parmi les plus émetteurs de gaz à effet de serre (46 %), juste devant les transports routiers (29 %).
- En 2018 en Île-de-France et hors Paris, près d'un déplacement sur deux est réalisé en voiture.
- Les sols de pleine terre jouent un rôle important dans le stockage du carbone. L'artificialisation des sols participe donc hautement au changement climatique.
- Pour respecter les Accords de Paris, les émissions de gaz à effet de serre de l'Île-de-France devraient être divisées par 4 d'ici 2050.



DÉPENDANCE À LA VOITURE



CONSOMMATION D'ÉNERGIES FOSSILES



ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

C. Disposer de plus de logements dans un cadre de vie de qualité

- La population francilienne augmente de 50 000 habitants chaque année, ce qui entraîne un besoin de logements supplémentaires.
- La Loi Grand Paris de 2010 définit un objectif de 70 000 nouveaux logements à construire par an pour lutter contre le mal-logement.
- Le transport et les chauffages génèrent une pollution de l'air. En 2019, 500 000 Franciliens sont exposés au dépassement de la valeur limite annuelle en dioxyde d'azote (NO₂).
- 13% de la population francilienne est soumise à plusieurs nuisances environnementales (qualité de l'air, bruit...)



Posez vos questions



D. Renforcer l'attractivité du territoire francilien

- L'Ile-de-France est la première région économique d'Europe.
- Les sites d'activités économiques couvrent en Ile-de-France 12% des espaces urbanisés.
- L'explosion du e-commerce entraîne une augmentation des flux de marchandises
- Une friche est un espace bâti ou non, sans usage pendant une durée anormale. On recense actuellement plus de 2 700 friches en Île-de-France.
- La séparation des usages (production, travail, habitat, loisirs) génère des quartiers dans lesquels un seul usage est possible, ce qui favorise l'étalement urbain et la dépendance à la voiture



ZONES INDUSTRIELLES,
LOGISTIQUES ET COMMERCIALES



FRICHES



SÉPARATION DES USAGES



E. Développer l'économie circulaire

- L'économie circulaire consiste à produire des biens et des services de manière durable en limitant la consommation et le gaspillage des ressources et la production des déchets.
- En 2020, 80% des ressources utilisées en Île-de-France étaient importées.
- En Île-de-France, 60 % de la consommation de ressources est liée à l'alimentation, à l'énergie et à la construction.
- Deux tiers des déchets produits en Île-de-France proviennent des activités du bâtiment et des travaux publics (BTP).



CONSOMMATION DES RESSOURCES NATURELLES



DÉCHETS DE LA (DÉ)CONSTRUCTION



CONSTRUCTION

Aller vers

app.klaxoon.com

Posez vos
questions



RUFBYEM



F. Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires

- 44% des actifs franciliens utilisent les transports en commun pour rejoindre leur lieu de travail.
- 83% des Franciliens habitent à moins de 2 km d'une gare.
- En 2015, 40 % des trajets en voiture effectués en agglomération font moins de 3 km.
- Le réseau routier français représente 1 million de km, soit plus de 25 fois le tour de la Terre.
- Plus de 50% des espaces publics parisiens sont dédiés à l'usage de la voiture.



VILLE POUR LA VOITURE



RÉSEAUX ROUTIERS



INTENSIFICATION DE L'USAGE
DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Aller vers

app.klaxoon.com

Posez vos
questions



RUFBYEM



G. Adapter le territoire francilien au changement climatique et garantir sa résilience

- En Île-de-France, les températures moyennes ont augmenté d'environ 2 ° C depuis 1850.
- En Île-de-France, les écarts de température entre zones urbaines et rurales peuvent atteindre l'été jusqu'à + 10° C.
- Après celles de 2003 et de 2006, on dénombre, en Île-de-France, sept canicules entre 2013 et 2020, soit pratiquement une tous les ans.
- L'inondation par débordement de la Seine et de ses affluents est le principal risque naturel en Île-de-France.
- Le risque d'inondation par ruissellement est intensifié par le changement climatique

Aller vers

app.klaxoon.com

Posez vos questions



RUFBYEM



3

Réponses aux questions du public

 20 minutes

Priorisez
les 7 défis



1
3
2



Priorisation des 7 défis

Aller vers

app.klaxoon.com

RUFBYEM

Contribuez



Intégrer graphique Klaxoon

Contribuez



4

Les pistes d'action proposées pour les 3 défis prioritaires



60 minutes

Partage de Klaxoon

CONCLUSION

Merci de votre participation !

Vous pouvez continuer à contribuer sur la plateforme participative : jeparticipe.smartidf.services