

**SDRIF-E – OBJECTIF 2040**

**RÉUNION PUBLIQUE**  
**LE SDRIF-E EN SEINE-ET-MARNE**

Dammarie-Les-Lys – Le 16 novembre 2022



# Ordre du jour

1. Introductions
2. Atelier sur les défis de l'Ile-de-France
3. Restitutions et échanges

1

# Introductions



15 minutes

# Introduction

## Gilles BATTAIL

*Maire de la Ville de Dammarie-les-Lys*  
*Vice-président de la CA Melun Val-de-Seine*  
*Conseiller régional*



# Introduction

## Jean-Philippe DUGOIN-CLEMENT

*Vice-président en charge du Logement,  
de l'Aménagement durable et du SDRIF-E*



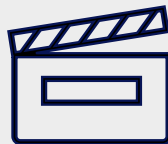
# Introduction

**Jean-François PARIGI**

*Président du Conseil départemental de Seine-et-Marne*



# Qu'est-ce que le SDRIF-e ?



# Introduction

**Valérie BELROSE**

*Déléguée régionale au SDRIF-E*





# La concertation relative à la révision du SDRIF-e

## Les partenaires

2 ateliers thématiques  
avec le Comité des partenaires



## Le grand public

- Tournée du Bus SDRIF-E dans 52 communes
- Panel de 100 citoyens se réunissant sur 3 week-ends
- 8 réunions publiques départementales
- Des ateliers dédiés aux jeunes
- Diffusion d'un kit d'animation "Objectif 2040"



## Les collectivités

- 8 réunions départementales avec les élus
- 3ème conférence des Territoires Franciliens



Une plateforme participative  
avec 3 espaces dédiés aux 3 publics

# La concertation relative à la révision du SDRIF-e

MI-SEPTEMBRE

OCTOBRE

NOVEMBRE

DÉCEMBRE

## GRAND PUBLIC

52 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

8 RÉUNIONS PUBLIQUES DANS 8 DÉPARTEMENTS

CONTRIBUTIONS EN LIGNE SUR LA PLATEFORME DE LA DÉMARCHÉ

MISE À DIPOSITION D'UN KIT D'ANIMATION "OBJECTIF 2040" \*

\*Kit envoyé aux collectivités, associations, tiers lieux, lieux d'urbanisme transitoire, lycées, collèges d'Île de France ...

## JEUNES

10/10

1er atelier avec le  
Conseil régional des jeunes

14/11

2ème atelier avec le  
Conseil régional des jeunes

10 ATELIERS DANS DES LYCÉES ECORESponsables\*

\*Beaucoup d'autres ateliers avec les jeunes sont organisés en autonomie grâce au kit d'animation

## PANEL CITOYEN

05/11

1er  
Atelier citoyen

19/11

2e  
Atelier citoyen

10/12

3e  
Atelier citoyen

2

## Les défis de l'Ile-de-France : travail par groupe

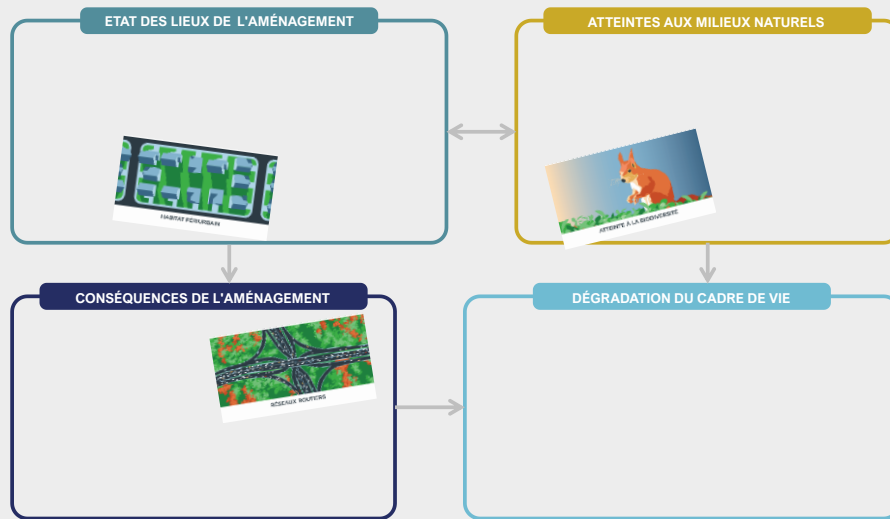


# Les défis de l'Ile-de-France



40 minutes

1. Lisez les cartes par lot
2. Placez-les sur la grande feuille blanche



# Les enjeux de l'aménagement du territoire francilien



30 minutes

1. Priorisez les défis de l'Ile-de-France et retenez les 3 défis prioritaires
2. Utilisez les fiches ressources pour approfondir les 3 défis

**Île-de-France** **Objectif 2040** **Région Île-de-France** Réunion publique départementale

Dép.  N. table

**1**  
Classez les défis, sur une échelle de 1 à 7 du plus au moins prioritaire, pour l'avenir de la Région Île-de-France. Par exemple, vous attribuez 1 au défi le plus important.

☐ A. Réduire l'artificialisation des sols et protéger la biodiversité

☐ B. Lutter contre les émissions de CO2

☐ C. Disposer de plus de logements dans un cadre de vie de qualité

☐ D. Renforcer l'attractivité du territoire francilien

☐ E. Développer l'économie circulaire intervenir sur les émissions de gaz à effet de serre, les déchets de la (dé)construction, la consommation des ressources naturelles)

☐ F. Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires

☐ G. Adapter le territoire francilien au changement climatique et garantir sa résilience

☐ H. ....

**2**  
Pour les 3 défis prioritaires, notez vos leviers d'action, vos questions, vos commentaires.

DEFI 1 :	DEFI 2 :	DEFI 3 :
<div></div>	<div></div>	<div></div>

**Objectif 2040 : fiches leviers d'action pour un avenir durable**

**A LES LEVIERS\* POUR RÉDUIRE L'ARTIFICIALISATION DES SOLS ET PROTÉGER LA BIODIVERSITÉ**

*\*Les leviers rédigés en italique ne sont pas directement du ressort du SDRIF-E.*

1. Inscrire dans les documents d'urbanisme qui organisent les territoires la préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers.
2. Préserver les continuités écologiques pour permettre notamment la libre circulation des espèces.
3. Favoriser les opérations de restauration des continuités écologiques.
4. Faire de la sobriété foncière, c'est-à-dire l'optimisation du foncier existant, une priorité des documents d'urbanisme.
5. Privilégier systématiquement le recyclage urbain par rapport à l'étalement urbain.
6. Promouvoir la ville dense et intense pour limiter l'étalement urbain, avec une attention renforcée à la qualité urbaine (développement des services, des espaces verts...).
7. Encourager les systèmes de cohabitation, de mutualisation, de logements collectifs pour construire moins.
8. Donner un bonus aux bâtiments évolutifs, réversibles ou qui mutualisent les usages.

**QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE :**

- L'artificialisation des sols est liée à l'urbanisation. L'étalement des villes, par la construction de nouveaux habitats ou infrastructures, se fait alors au détriment des espaces naturels, agricoles ou forestiers.
- Les conséquences sont multiples : perte de la biodiversité, réchauffement climatique, risques d'inondations, perte de productivité agricole ...
- La loi Climat et résilience de 2021 fixe l'objectif du zéro artificialisation nette (ZAN) en 2050.

**Île-de-France** **Objectif 2040** **Région Île-de-France** **France**

**Objectif 2040 : fiches leviers d'action pour un avenir durable**

**B LES LEVIERS\* POUR LUTTER CONTRE LES ÉMISSIONS DE CO2**

*\*Les leviers rédigés en italique ne sont pas directement du ressort du SDRIF-E.*

1. Agir pour diminuer la demande de mobilité (proximité des services, création de lieux de coworking...).
2. Encourager la proximité de l'habitat et des activités, afin de limiter les distances domicile / travail.
3. Favoriser la mutualisation des véhicules existants (covoiturage, autopartage etc.).
4. Favoriser l'utilisation dans le BTP de matériaux décarbonés, recyclés ou biosourcés.
5. Faciliter l'implantation de dispositifs de production d'énergie renouvelable décarbonée (panneaux photovoltaïques, méthaniseurs, puits géothermiques...).
6. Augmenter la surface des puits de carbone naturels, réservoirs qui absorbent le CO2 (forêt, prairie, etc.).
7. Développer localement une offre diversifiée de loisirs décarbonés pour les habitants.
8. Accélérer et faciliter l'usage d'énergie décarbonée pour les véhicules motorisés (bornes de recharge, priorité à l'électrique, etc.).
9. Privilégier la requalification des bâtiments existants plutôt que les constructions neuves.
10. Favoriser les bâtiments à énergie positive.
11. Accélérer la rénovation énergétique des bâtiments, et améliorer leurs performances tant pour le chauffage l'hiver que la rafraîchissement l'été.

**QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE :**

- En France, le transport est le premier secteur à émettre le plus de CO2 (41%). Viennent ensuite le résidentiel (13%), l'industrie et la construction (13%). Source : AIE, 2020

**Île-de-France** **Objectif 2040** **Région Île-de-France** **France**

3

## Restitution et échanges



30 minutes

# Résultats de vos réflexions collectives

## Graphique de synthèse de la priorisation des défis

# CONCLUSION

**Merci de votre participation !**

***Vous pouvez continuer à contribuer sur la plateforme  
participative : [jeparticipe.smartidf.services](https://jeparticipe.smartidf.services)***