

Communiqué de presse

Mercredi 1^{er} février 2017



**Grand Paris
des Bus**
Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Un nouveau réseau de bus pour Paris Bilan d'une concertation réussie

Souple, efficace, capacitaire, demain 100% écologique et confortable, le bus est une des clés de voûte pour améliorer la mobilité en Île-de-France à Paris comme en Grande Couronne. Le Grand Paris des bus, c'est le nouveau chapitre de la révolution dans les transports engagée par le STIF. Chaque jour, 2 millions de personnes prennent le bus en Ile de France, autant que le métro.

Depuis les années 1950 et sans grande modification, le réseau de bus à Paris est composé d'une soixantaine de lignes, dont 26 sortent de Paris. 23 autres lignes viennent de banlieue jusque dans Paris. Il est utilisé par 600 000 usagers par jour. Le STIF, en partenariat avec la Ville de Paris et la RATP a engagé un projet de restructuration du réseau de bus : une trentaine de lignes modifiées, des nouvelles dessertes, un réseau plus simple. Ce changement particulièrement important s'inscrit dans la démarche de co-construction du Grand Paris des Bus avec les Franciliens.

« Depuis presque 70 ans les tracés des lignes du bus à Paris sont restés les mêmes alors même que le centre de Paris a fortement changé avec une forte déconcentration de la population et des emplois, alors même que la périphérie parisienne et les communes riveraines changent très rapidement et se densifient, alors même qu'on depuis été crée 5 lignes de RER et une nouvelle ligne de métro.

*J'ai fait le choix de sortir de l'immobilisme et d'engager une révolution du bus à Paris. Cette action s'inscrit pleinement dans le Grand Paris des bus que j'ai lancé lors du Conseil du STIF du 6 décembre 2016. J'ai voulu co-construire ce Grand Paris des bus avec les Franciliens. C'est pourquoi nous avons fait une vaste concertation des franciliens et notamment des parisiens. Nous voulons coller au plus près des besoins des voyageurs. Cette démocratie participative est essentielle à mes yeux pour disposer d'un réseau efficient. Le Grand Paris du bus ne pourra se faire sans l'adhésion des usagers et la pleine association de l'ensemble des collectivités pour promouvoir des aménagements de qualité, des gares, des places du Grand Paris, et résorber les points noirs de circulation.» **Valérie Pécresse**, Présidente du STIF, Présidente de la Région Ile-de-France.*

→ Un dialogue constructif et un projet compris et approuvé

Plus de 2000 avis et propositions ont été exprimés par les voyageurs, les associations et les élus lors des réunions publiques, sur internet et via des cahiers d'acteurs. Ces réflexions et ces échanges vont permettre d'optimiser le projet porté par le STIF et la Ville de Paris, avec le soutien de la RATP, afin de créer un réseau de bus performant qui répondra aux besoins des voyageurs d'aujourd'hui.

L'ensemble des acteurs s'accordent sur la nécessité de la réorganisation des lignes de bus dans Paris ainsi que celles en lien avec les communes limitrophes, organisation qui n'avait pratiquement pas été modifiée depuis 70 ans. Le projet présenté a été jugé cohérent et ambitieux pour créer un meilleur équilibre entre l'offre de transport du centre de Paris et celle des quartiers et communes périphériques.

Le débat a été riche, portant sur les lignes 45 qui seront modifiées (dont une créée) mais aussi sur certaines lignes qui n'étaient pas impactées par le projet, ainsi, 11 lignes supplémentaires vont faire l'objet d'études en vue d'adaptations. Sur la proposition soumise à la concertation, 22 lignes ont été considérées satisfaisantes en l'état, parmi lesquelles une nouvelle ligne proposée, la 71 dans le nord-est parisien et 23 autres lignes ont fait l'objet de commentaires et seront réexaminées. (Détail en pièce jointe)

Le STIF, la Ville de Paris et la RATP sont donc satisfaits des retours nombreux et constructifs. Les évolutions suggérées par les participants font dès à présent l'objet d'études complémentaires et seront très prochainement présentées aux élus. Les derniers arbitrages seront rendus dans les prochains mois.

→ **Le calendrier de mise en œuvre :**

▶ **2016**

- Septembre à Novembre : consultation des Franciliens sur le Grand Paris des Bus
- Décembre : Prenant compte les remontées des Franciliens exprimées lors de la consultation publique, le conseil du STIF, présidé par Valérie Pécresse adopte les principes du Grand Paris des Bus.

▶ **Début 2017**

- 1^{er} février : Le bilan de la concertation est présenté en réunion publique
- Mars-Avril : le STIF, la Ville de Paris et la RATP poursuivent le dialogue avec les élus pour affiner le plan de ce nouveau réseau sera défini par le STIF et voté début 2017

▶ **En 2017-2018**

- La Ville de Paris, gestionnaire de la voirie municipale, va réaliser les aménagements nécessaires à la circulation fluide des bus et des automobiles : réalisation de couloirs de bus, mais aussi réaménagement de certains carrefours, instauration de priorités aux feux, mise en accessibilité des trottoirs aux futurs arrêts, définition des zones de livraison afin qu'elle ne gênent pas la circulation des bus ... Au total, plusieurs dizaines d'opérations seront mises en œuvre, et feront l'objet de consultations locales avec les riverains.
- La RATP, opérateur du réseau parisien, devra changer l'organisation de ses lignes. Par exemple, la question du remisage des bus, c'est-à-dire leur lieu de garage à la fin du service, est déterminante : le nombre de places disponibles pour accueillir des véhicules est proche de la saturation, il faut donc étudier dès à présent la création de nouveaux lieux de remisage.

▶ **Mise en service souhaitée : fin 2018**



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

> Le réseau de bus parisien : hier et aujourd'hui

Le réseau de bus parisien actuel a été conçu dans l'après-guerre, de 1945 à 1951, pour remplacer l'ancien réseau de tramway, dont la circulation s'était arrêtée en 1938. Il a été pensé comme complémentaire du plan métro de 1948, afin de desservir les quartiers non couverts par le réseau souterrain, mais aussi en « superposition » du métro sur les axes majeurs, afin de permettre aux usagers qui ne prenaient pas le métro de rallier les pôles principaux.

Depuis 2005, l'offre de bus a fortement augmenté dans Paris, avec notamment une hausse du nombre de bus circulant en heure de pointe comme en heures creuses, une extension des horaires de service, et la création de services de soirée et de week-end. Cependant, depuis les années 1950, la structure du réseau n'a que très peu évolué : le nombre de lignes est resté presque constant, seules quelques prolongements ou légères modifications d'itinéraire ont eu lieu.

Pourtant, en parallèle, la démographie parisienne a évolué en presque 70 ans : c'est ce qui explique le besoin de réorganisation du réseau. La localisation des lieux de résidence et d'activité professionnelle a connu un mouvement urbain profond et durable, qui a réduit le poids des arrondissements centraux par rapport aux arrondissements périphériques, tout particulièrement dans l'est de la capitale en effet évolué. En outre, un tiers des usagers du bus parisien viennent de communes limitrophes ou proches de Paris qui ont accueilli, depuis longtemps, de nombreux nouveaux arrivants, et dont la desserte doit également être prise en compte.

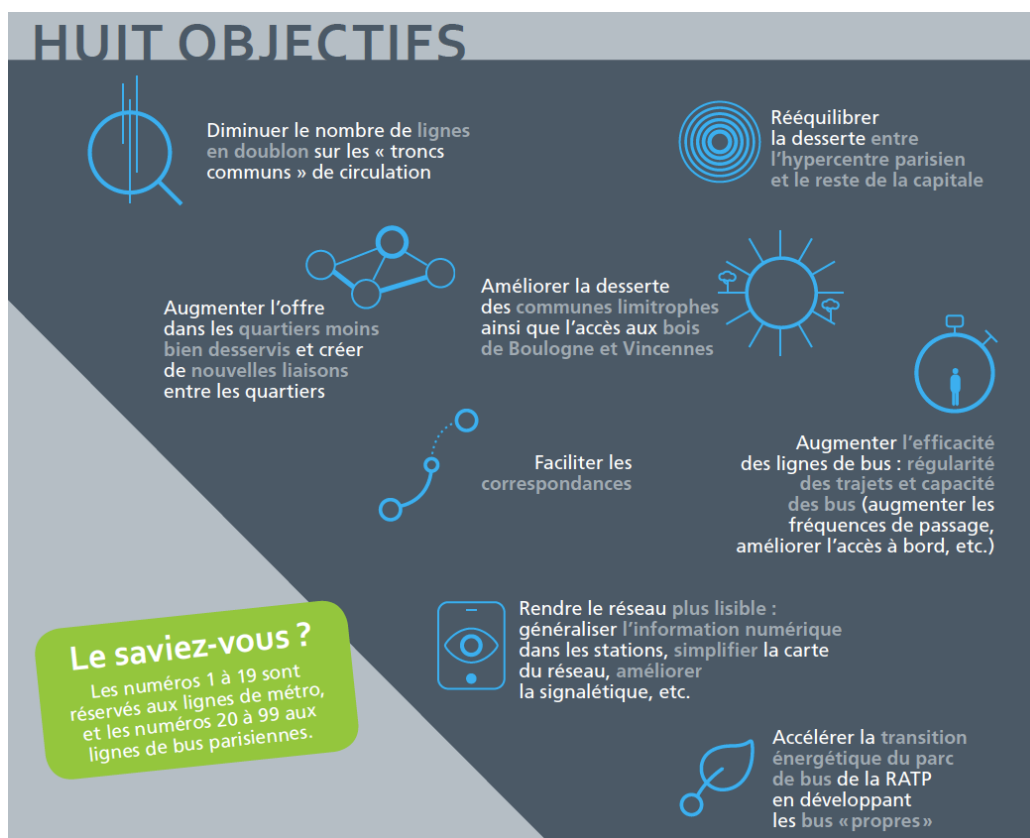
Devant ce constat, le STIF et la Ville de Paris ont décidé de réorganiser le réseau de bus parisien.

> Les principes du nouveau réseau

Les principes d'organisation du réseau actuel sont certes anciens, mais ils présentent une cohérence. La réorganisation proposée n'a donc pas pour objectif de faire table rase de l'existant, mais de l'optimiser.

Ainsi, une trentaine de lignes (soit la moitié du réseau) serait concernée par des évolutions, le reste des itinéraires demeurant identique.

Cela répond à la volonté de « détisser » la toile parisienne pour l'étendre vers la périphérie, tout en conservant dans le centre de la capitale une qualité de service presque identique.



Contact Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

► Des enjeux de réorganisation du réseau

- Rééquilibrer la desserte entre les cinq pôles du centre parisien et le reste de la capitale.
- Diminuer le nombre de lignes en doublon sur les « troncs communs » de circulation.
- Augmenter l'offre dans les quartiers moins bien desservis
- Créer de nouvelles liaisons entre quartiers.
- Améliorer la desserte des communes limitrophes ainsi que l'accès aux bois de Boulogne et de Vincennes.
- Favoriser la régularité des trajets par de nouveaux itinéraires plus fluides, en traitant les points de congestion.

► Des enjeux d'amélioration de la qualité de service

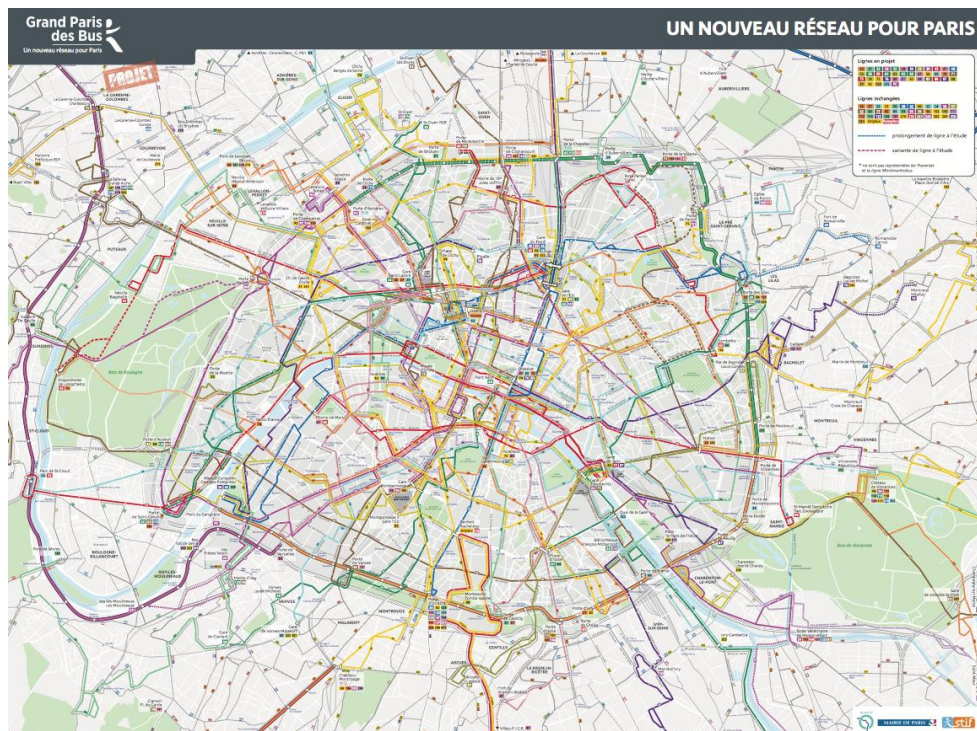
- Favoriser la régularité des trajets par de nouveaux itinéraires plus fluides, en traitant les points de congestion.
- Améliorer la qualité des correspondances bus-bus.
- Rendre le réseau plus lisible : généraliser l'information numérique dans les stations, simplifier la carte du réseau, améliorer la signalétique sur les grands pôles et gares routières pour trouver plus facilement la localisation des arrêts ...
- Améliorer la capacité des bus : augmenter les fréquences de passage, ...
- Accélérer la transition énergétique du parc de bus en développant les bus « propres » (électriques, GNV).
- Maintenir l'accessibilité du réseau de bus parisien.

> La concertation

Afin d'informer et de consulter les usagers et les riverains sur cette réorganisation du réseau de bus parisien, la Ville de Paris et le STIF avec la RATP ont organisé une concertation publique du 19 septembre au 30 novembre 2016.

► Un site internet et sa carte interactive

- Toute l'information sur la concertation et le projet est en ligne sur un site internet dédié : www.paris.grand-paris-des-bus.fr. Les particuliers comme les institutions y ont déposé leurs avis.
- Une carte interactive permet, ligne par ligne, de visualiser le réseau avant / après et de prendre connaissance des évolutions envisagées. La carte sera modifiée pour prendre en compte les évolutions du projet issu du débat et qui sera décidé par le conseil du STIF.



Projet de nouveau réseau soumis à la concertation



Contact Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

▶ Quatre rencontres-ateliers et une réunion bilan

Par ailleurs, quatre rencontres-ateliers ont eu lieu afin de permettre aux participants d'échanger sur les enjeux locaux du nouveau réseau parisien, lors de débats organisés sur tables.

Enfin, une réunion de bilan viendra clôturer la concertation en janvier. Elle présentera aux participants des rencontres précédentes la synthèse des premiers enseignements de la concertation.

> Le bus à paris : les chiffres clés

- Les utilisateurs du bus à Paris
 - 64 % de femmes
 - 33 % de 35-54 ans
 - 52 % d'actifs
 - 67 % de personnes résidant à Paris
- Le réseau
 - 59 lignes de bus intra muros et bientôt une de plus la « 71 »
 - 37 lignes entre Paris et la petite couronne ou les aéroports
 - 1 584 bus parisiens
- La fréquentation
 - 1,1 million de voyages par jour sur les lignes de bus parisiennes
 - 1,9 million d'usagers du bus par jour en Île-de-France (autant que le métro)
 - 800 000 voyages le samedi, 500 000 le dimanche

Le Grand Paris des Bus

Le STIF a lancé le Grand Paris des Bus, un programme d'envergure pour améliorer le bus en Ile-de-France. Chaque année le STIF, avec les opérateurs et les acteurs locaux, engagera les actions concrètes sur l'ensemble de l'Ile-de-France pour améliorer les correspondances des bus avec les trains, les métros et les tramways, adapter les horaires, les fréquences et les parcours des lignes, innover avec des véhicules modernes, sécurisés, confortables et écologiques, rendre les arrêts de bus accessibles avec une information voyageur claire et uniformisée.

Le Grand Paris des bus a pour ambition de dépasser les disparités territoriales en créant un réseau global à la dimension régionale, qui améliore la qualité du service sur l'ensemble du voyage, et qui répond aux besoins spécifiques des voyageurs selon chaque territoire.



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Héléne Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

•



Contacts Presse

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info