













DÉVELOPPER L'INDÉPENDANCE PRODUCTIVE RÉGIONALE

CONFORTER L'ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION

-  **Polarité constituée d'une ou plusieurs communes**
-  **Sancionner le site d'activité d'intérêt régional**
-  **Reconquiescentiellement le site économique existant**
-  **Requalifier le site commercial**
-  **Ne pas compromettre le potentiel de mutation du site commercial**
-  **Maintenir la compétitivité des quartiers d'affaires intercommunales**
-  **Préserver la fonctionnalité de la plateforme aéroportuaire**
-  **Secteur d'urbanisation préférentielle | *justifie d'une, deux points***
-  **Secteur de développement industriel d'intérêt régional | *justifie d'une, deux points***
-  **Secteur de développement à proximité de la gare**
-  **Maintenir le site multimodal | *Plateformes portuaires, chantiers de transport combiné et trépas ;***
Actes strictement réservés au Réseau implanté uniquement en zone urbaine dense
-  **Créer le site multimodal ou transporter le potentiel multimodal du site | *Plateformes portuaires, chantiers de transport combiné et trépas ;***
Actes strictement réservés au Réseau implanté uniquement en zone urbaine dense











TRANSFORMER LE MÉTABOLISME FRANCILIEN :
SOBRIÉTÉ, CIRCULARITÉ ET PROXIMITÉ

- Préserver l'espace agricole
- Préserver l'espace boisé et les autres espaces naturels
- Préserver l'accès au bassin d'exploitation stratégique de gisements franciliens de matériaux
- Maintenir le site support de services urbains ou d'économie circulaire
- Maintenir / rétablir la liaison agricole ou forestière d'intérêt régional

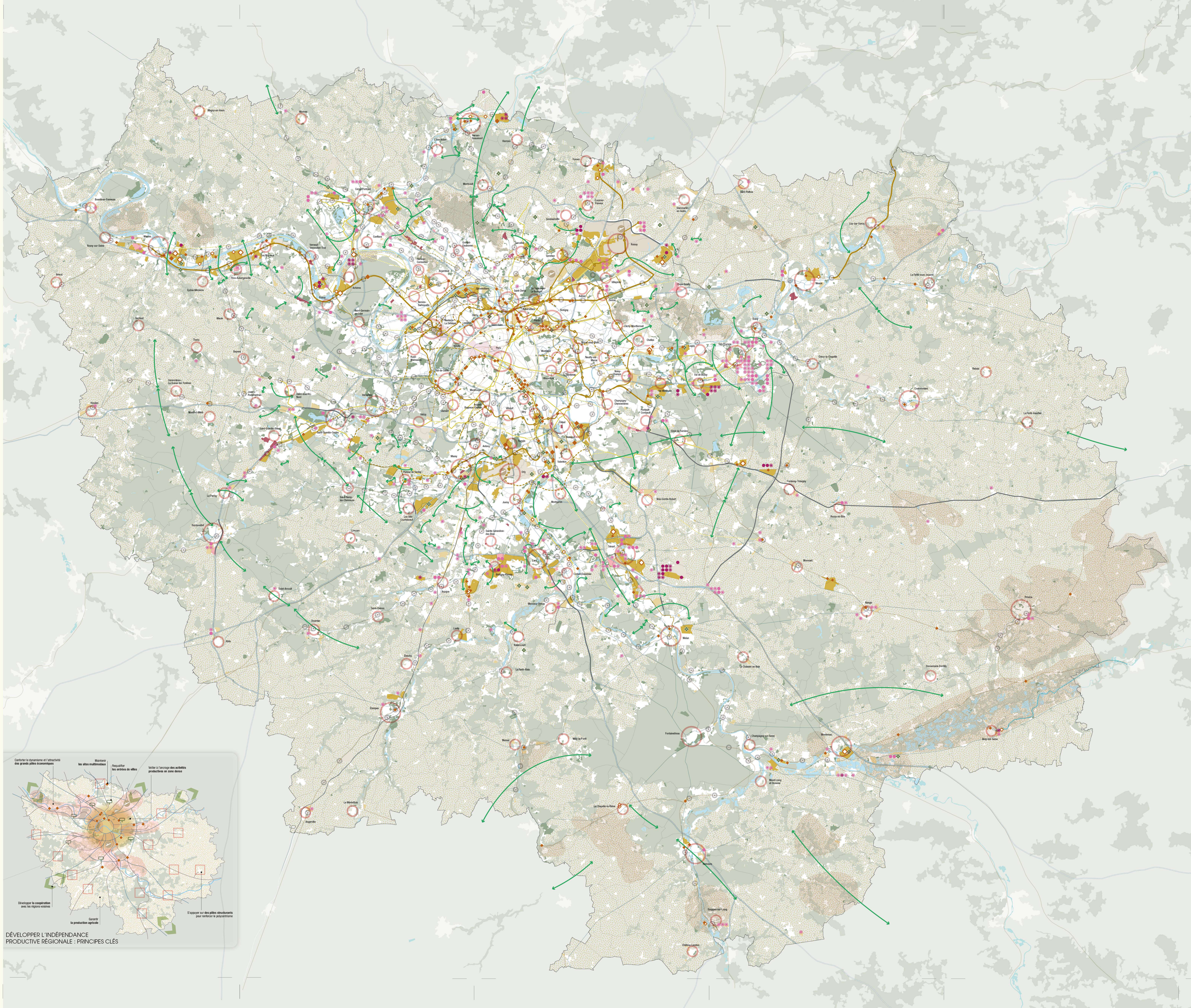
COMPLÉTER LE RÉSEAU DE TRANSPORT EXISTANT

- | | Tracé | Principe de liaison | Franchissement |
|--|-------|---------------------|----------------|
| - Transport collectif | | | |
| Projet de gare | ○ | | |
| Réseau ferré | — | | |
| Métro | — | --- | |
| Transport en site propre, câbles, navette fluviale | — | --- | == |
| - Transport routier | | | |
| Opération sur le réseau national | — | | |
| Opération sur un axe d'envergure régionale | — | --- | == |
| - Projet Vélo le-de-france | — | | |
| - Aménagement fluvial | | | ... |

FOND DE PLAN

- | Occupation du sol | Réseau routier | Transport collectif |
|--|---|---|
|  Espace urbain |  Réseau national |  Gare ferroviaire distante |
|  Espace vert et espace de loisirs |  Aus d'urgence régionale |  Voie ferrée |
|  Entrees aéroportuaires | |  Transport en site propre
(tram-espaces, tramway, bus à haut niveau de service) |
|  Surface en eau | |  Métro |

© L'INSTITUT PARIS REGION 2024
Source : L'Institut Paris Region 2024

DÉVELOPPER L'INDÉPENDANCE
PRODUCTIVE RÉGIONALE : PRINCIPES CLÉS