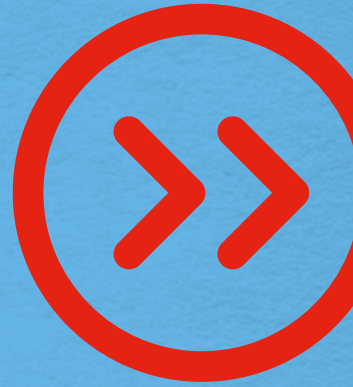


À VOUS LA RÉGION



THE
PLACE
TO
BIZ*

www.iledefrance.fr/aeronautique

**VOUS AVEZ UN PROJET
AÉRONAUTIQUE À PROPULSER.
NOUS SOMMES LÀ.**

 **iledeFrance**

LES ATOUTS DE L'ÉCOSYSTÈME FRANCILIEN

Une filière riche en sous-traitants structurée par des grands donneurs d'ordre :

Safran, Dassault, Thales, Airbus, ArianeGroup.

De grandes entités de la recherche aéronautique et spatiale :

L'Office national d'études et de recherches aérospatiales (Onera), le Centre national d'études spatiales (CNES), le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) et le Centre national de la recherche scientifique (CNRS).

De grands centres de décisions aéronautiques nationaux et européens

comme la Direction générale de l'armement (DGA), la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), Eurocontrol, l'Agence spatiale européenne (ESA).

1 400

PME travaillent dans le secteur de l'aéronautique

Un écosystème diversifié

qui permet de relier la filière aux activités connexes comme l'informatique, l'algorithmie ou l'électronique.

Une large offre de formations reconnues

depuis les centres de formation des apprentis et lycées professionnels jusqu'aux grandes écoles.

Depuis juillet 2007, **ASTech Paris Région**, le pôle de compétitivité aéronautique, spatial et défense francilien, coordonne l'innovation technologique avec des résultats concrets et des produits emblématiques mis sur le marché. Il compte **330 adhérents** dont **130 PME, 125 grands groupes** et **49 organismes de formation** et/ou de recherche, pour un effectif de **85 000 dont 60 000** en Île-de-France.

La notoriété du pôle ASTech s'étend hors de son territoire d'origine avec **80 établissements** hors Île-de-France, ainsi qu'au niveau international avec l'organisation de colloques scientifiques et des rencontres d'affaires telles que les AeroSpacedays.

LES SPÉCIFICITÉS DU SECTEUR INDUSTRIEL EN ÎLE-DE-FRANCE

Conception et production d'équipements aéronautiques :

moteurs d'avions et d'hélicoptères, trains d'atterrissage, nacelles de réacteurs, systèmes électroniques...

Conception et production d'équipements de défense :

drones, missiles, électronique embarquée...



PIÈCES OU ÉQUIPEMENTS D'AVION CONÇUS OU FABRIQUÉS EN ÎLE-DE-FRANCE

Simulateurs de vol pour la formation et la documentation technique

Identification et traçabilité des équipements embarqués grâce à la technologie RFID

Traitements de surfaces et procédé spéciaux

Trains d'atterrissage

Casques, micros, interphones pour la communication en milieux sévères

Usinage de pièces complexes

Conception et assemblage des moteurs

Systèmes auto-verrouillant pour les moteurs

Réservoirs hydrauliques

Équipements intérieurs des cabines

Parachutes, gilets de sauvetage et dispositifs de sécurité aéronautiques. Câbles élastiques techniques

Conduits d'échappement

UNE DYNAMIQUE POUR LA CROISSANCE FRANCILIENNE

Grâce à la croissance du trafic, le carnet de commandes des industriels franciliens représente plus de **10 ans** de production dans l'aviation civile.

Le secteur a embauché **62 000** personnes sur les cinq dernières années dont **6 000** alternants.

Au cours des 10 prochaines années, près de **10 000** avions doivent être livrés par Airbus aux compagnies aériennes. C'est autant que durant toute la vie d'Airbus, commencée il y a 42 ans.

LE SOUTIEN RÉGIONAL À LA FILIÈRE AÉRONAUTIQUE

30 M€ ont été consacrés au soutien de la filière depuis 2016

Dont :

- **10 M€** d'aides régionales et de soutien à la R&D
- **3 M€** de soutien à des lieux d'innovation industriels et aéronautiques
- **9 M€** pour la formation professionnelle et l'apprentissage



Toutes les **4** secondes,
dans le monde, un avion décolle avec
un moteur assemblé en Île-de-France

DE L'APPRENTISSAGE À L'EMPLOI

Un certain nombre de formations, dispensées en Île-de-France, offrent des débouchés dans le secteur de l'industrie et de l'aéronautique. Il est possible d'y accéder via l'apprentissage ou des formations professionnalisantes.

À la rentrée 2018-2019, **749 jeunes**, du niveau bac pro au diplôme d'ingénieur, étaient inscrits en apprentissage dans des formations aéroportuaires dont 23 % de femmes.

Le programme Diversit'Air lancé en 2016 dans le CFA des Métiers de l'Aérien, a vocation à favoriser l'inclusion des personnes issues de zones prioritaires ou éloignées de l'emploi, la féminisation des formations techniques et l'insertion de travailleurs handicapés dans les métiers de l'aérien.

Les programmes Formation Métiers (285 places en 2018) et les programmes régionaux de formation vers l'emploi (114 places) proposent également des parcours de formation dans le secteur de l'industrie et de l'aéronautique :

- des accès à la qualification, formations courtes permettant de découvrir ce secteur
- des parcours professionnalisants comme une « préparation aux formations de technicien de maintenance » ou « maintenance aéronautique »
- des parcours certifiants, comme celui de chaudronnier, le « CAP aéronautique, option structures » ou la licence professionnelle « Industrie aéronautique et maintenance »

EXEMPLES DE PROJETS AÉRONAUTIQUES MENÉS EN ÎLE-DE-FRANCE

Le programme Leap :

porté par Safran et GE Engines, il est l'un des défis industriels les plus importants de l'histoire de l'aviation et il pourrait cumuler 75% des parts de marché des monocouloirs de plus de 100 places

La construction du site de production de la nouvelle fusée Ariane 6

aux Mureaux (78)

La création du Campus des métiers et qualifications

autour de la production et de la maintenance aéronautiques 4.0

L'incubateur aéronautique Starburst (Paris 15)

pour aider les start ups aéronautiques à se développer

L'AÉRONAUTIQUE FRANCILIENNE EN CHIFFRES



2000
sociétés

dont près de 50% avec une capacité de recherche

1^{er}
hub aérien

continental avec ses 2 aéroports internationaux, sa base militaire et ses 27 autres aérodromes

1^{er}
exportateur

régional avec 10,5 milliards€ en 2016, 3 milliards€ de solde positif

1^{re}
région

aéronautique d'Europe en termes d'emploi avec près de 100000 emplois et 130000 emplois liés aux activités aeroportuaires

43%
du budget

de recherche et développement aéronautique français avec 28000 chercheurs

1^{er}
rang mondial

pour la maintenance, les équipements embarqués, l'avionique, les avions d'affaires ou encore les outils de modélisation et de simulation

POUR EN SAVOIR PLUS

ASTECH

pole-astech.org

PARIS REGION

parisregion.eu

**INSTITUT D'AMÉNAGEMENT
ET D'URBANISME
D'ÎLE-DE-FRANCE**

iau-idf.fr



Région Île-de-France

2, rue Simone Veil
93400 Saint-Ouen
Tél.: 01 53 85 53 85

www.iledefrance.fr

 **RegionIleDeFrance**

 **iledefrance**

 **iledefrance**