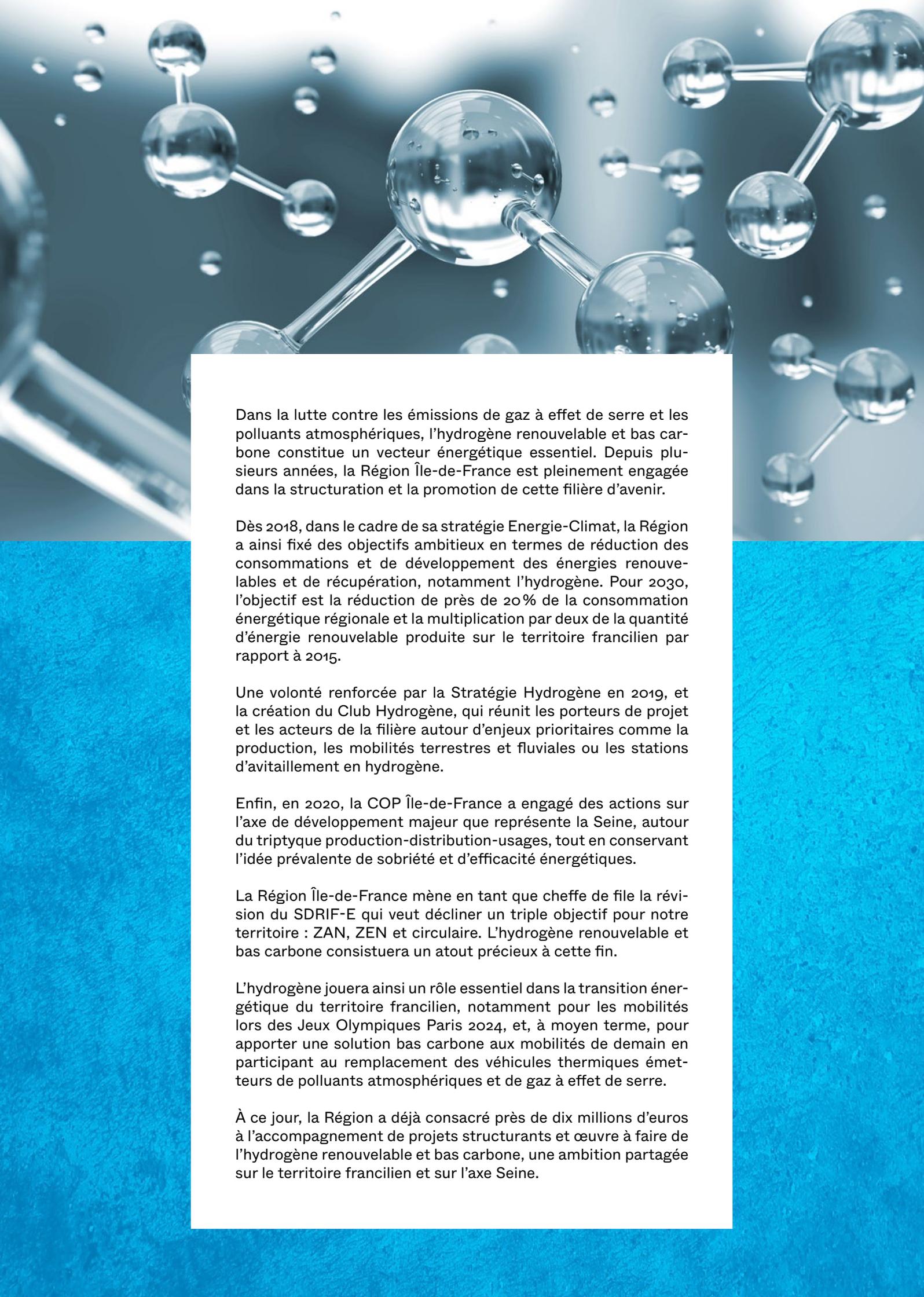


TRANSITION ENERGETIQUE

**L'hydrogène
renouvelable
et bas carbone
en Île-de-France**

**UNE AMBITION
PARTAGÉE**





Dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre et les polluants atmosphériques, l'hydrogène renouvelable et bas carbone constitue un vecteur énergétique essentiel. Depuis plusieurs années, la Région Île-de-France est pleinement engagée dans la structuration et la promotion de cette filière d'avenir.

Dès 2018, dans le cadre de sa stratégie Energie-Climat, la Région a ainsi fixé des objectifs ambitieux en termes de réduction des consommations et de développement des énergies renouvelables et de récupération, notamment l'hydrogène. Pour 2030, l'objectif est la réduction de près de 20% de la consommation énergétique régionale et la multiplication par deux de la quantité d'énergie renouvelable produite sur le territoire francilien par rapport à 2015.

Une volonté renforcée par la Stratégie Hydrogène en 2019, et la création du Club Hydrogène, qui réunit les porteurs de projet et les acteurs de la filière autour d'enjeux prioritaires comme la production, les mobilités terrestres et fluviales ou les stations d'avitaillement en hydrogène.

Enfin, en 2020, la COP Île-de-France a engagé des actions sur l'axe de développement majeur que représente la Seine, autour du triptyque production-distribution-usages, tout en conservant l'idée prévalente de sobriété et d'efficacité énergétiques.

La Région Île-de-France mène en tant que cheffe de file la révision du SDRIF-E qui veut décliner un triple objectif pour notre territoire : ZAN, ZEN et circulaire. L'hydrogène renouvelable et bas carbone constituera un atout précieux à cette fin.

L'hydrogène jouera ainsi un rôle essentiel dans la transition énergétique du territoire francilien, notamment pour les mobilités lors des Jeux Olympiques Paris 2024, et, à moyen terme, pour apporter une solution bas carbone aux mobilités de demain en participant au remplacement des véhicules thermiques émetteurs de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre.

À ce jour, la Région a déjà consacré près de dix millions d'euros à l'accompagnement de projets structurants et œuvre à faire de l'hydrogène renouvelable et bas carbone, une ambition partagée sur le territoire francilien et sur l'axe Seine.



INNOVATION

La Région encourage les investissements nécessaires à la fluidité des usages et à leur développement, pour faire émerger des projets en lien avec les territoires et mettre en place les conditions systémiques nécessaires au développement de la filière.

En pratique

- + Située à Alfortville (94), la plateforme d'essai et de recherche Fen-Hyx (Future Energy Networks for Hydrogen and miX) de GRT Gaz, est dédiée à la recherche et au développement sur le transport d'hydrogène par canalisations dédiées.
- + La société FillnDrive développe des solutions digitales pour faciliter la standardisation des stations H2.

PRODUCTION ET DISTRIBUTION

Les stratégies Energie-Climat et Hydrogène de la Région fixent des objectifs ambitieux en matière de réduction de consommations, de développement des énergies renouvelables, de récupération et de déploiement de l'hydrogène à l'usage des flottes captives terrestres et fluviales.

En pratique

- + Soutenu également par l'ADEME, le projet H2Créteil produit de l'hydrogène par électrolyse, grâce à l'électricité issue de l'incinération d'ordures ménagères à Créteil. Le cercle vertueux se boucle par l'alimentation en hydrogène des bennes à ordures ménagères.
- + Les sociétés Hyssetco et Last Mhyle investissent dans des stations de production et de distribution d'hydrogène à l'usage de flottes de taxis, utilitaires légers et véhicules lourds. Avec le soutien de l'ADEME et de l'Union européenne.

MOBILITÉS

La stratégie Fret et logistique adoptée par la Région en 2018 affirme la volonté d'augmenter significativement la part des énergies renouvelables et de récupération dans un objectif de mix énergétique.

En pratique

- + Dans le cadre du Contrat de plan inter-régional (CPIER) Vallée de la Seine, la Région, la Région Normandie et l'ADEME soutiennent le projet AviCAFE porté par les Voies navigables de France (VNF), GRT Gaz et HAROPA PORT. Ce projet de schéma directeur constituera la ligne directrice de la stratégie de déploiement de l'offre d'avitaillement en carburants alternatifs à l'échelle de la Vallée de la Seine (gaz naturel véhicule - forme liquéfiée ou comprimée - et hydrogène). S'il est initialement destiné aux flottes fluviales, le projet cherche à établir une synergie avec les véhicules routiers.
- + Île-de-France Mobilités en partenariat avec l'agglomération de Versailles Grand Parc et dans le cadre du programme Européen 3Emotion, a financé l'achat et l'exploitation de 7 bus à hydrogène.



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE AIDES EUROPÉENNES

Territoire le plus innovant d'Europe, la Région Île-de-France propose aux entreprises une gamme d'accompagnement et de financements spécifiques (prêts d'honneur, fonds de garantie d'emprunt et aides au microcrédit) et des aides spécifiques à l'innovation pour continuer à doper la recherche et développement et la croissance de demain.

La Région accompagne les porteurs pour identifier les appels à projets européens les plus adaptés et maximiser leurs chances de succès (FEDER, financements de la Coopération territoriale européenne, programmes gérés par la Commission européenne...). Elle défend également les intérêts des porteurs de projets franciliens à Bruxelles par le biais de son bureau de représentation Île-de-France Europe.

En pratique

- + Lancé en février 2021 par ADP, Air France-KLM, Airbus et la Région, avec le soutien de Choose Paris Région, l'appel à manifestation d'intérêt H2 Hub Airport a permis de sélectionner onze lauréats prêts à explorer les opportunités offertes par l'hydrogène sur les aéroports franciliens et relever le défi de la décarbonation du transport aérien.
- + Les Régions Normandie et Île-de-France en partenariat avec l'ADEME, VNF et HAROPA PORT ont mis en place un accélérateur de projets Hydrogène dans le domaine fluvial. Il s'agit d'accentuer les efforts pour l'émergence de projets, de les promouvoir et les accompagner pour le déploiement de l'hydrogène sur l'axe Seine.

En pratique

- + Le projet Fuel Cell Cargo Pedelecs (FCCP) vise à expérimenter l'utilisation de vélos-cargos hydrogène pour des livraisons urbaines sur cinq sites pilotes en Europe. La Ville d'Issy-les-Moulineaux est site pilote français.
- + Le projet européen H2Ships du programme Interreg Europe du Nord-Ouest vise à développer le recours à l'utilisation de l'hydrogène pour la propulsion des bateaux. Pour la Seine, sont impliqués HAROPA PORT, Hynamics et le SYCTOM.



CLUB HYDROGÈNE d'Île-de-France

Créé en 2020 par la Région Île-de-France, en partenariat avec la DRIEAT, l'ADEME, France Hydrogène et l'AREC Île-de-France qui en assure l'animation, le Club H2 ambitionne de mettre en lien acteurs économiques, institutions et collectivités pour accélérer le déploiement de projets hydrogène sur le territoire francilien.

Le Club H2 réunit les porteurs de projet et les acteurs de la filière autour des enjeux prioritaires en Île-de-France que sont la production d'hydrogène renouvelable et bas carbone, les mobilités terrestres et fluviales ou les stations d'avitaillement en hydrogène.

Les 175 membres du club H2 représentent 105 structures franciliennes ou ayant une activité en Île-de-France :

- + Collectivités territoriales, syndicats de services urbains, sociétés d'économie mixte
- + Entreprises des filières hydrogène, énergie, bâtiment, automobile ou aéronautique, sociétés de conseil
- + Acteurs institutionnels
- + Associations et équipes de recherche

L'adhésion au Club H2 est gratuite.

Des conférences et ateliers de travail sont régulièrement organisés pour les membres, qui bénéficient également d'une lettre d'information, d'une plateforme collaborative et d'une veille sur les projets développés en Île-de-France, en particulier la production et la distribution d'hydrogène.

Pour en savoir plus :





Région Île-de-France

2, rue Simone-Veil
93400 Saint-Ouen
Tél. : 01 53 85 53 85

www.iledefrance.fr

 **RegionIleDeFrance**

 **iledefrance**

 **iledefrance**