

RER-VELO

COMITÉ DE PILOTAGE RÉGIONAL





Bienvenue

7 NOVEMBRE 2022

Introduction

Valérie Péresse

Présidente de la Région Île-de-France



Stéphane Beaudet

Vice-Président de la Région Île-de-France
chargé des Transports

Louis Belenfant

Directeur du Collectif Vélo Île-de-France





Programme

1. Introductions de Valérie Péresse, Stéphane Beaudet, Louis Belenfant
2. Intégration du mode vélo à l'information voyageurs Île-de-France Mobilités
3. Référentiel du jalonnement du RER-Vélo
4. Avancement du projet
5. L'exemple de Stockholm
6. Forum des projets

Intégration du RER-VÉLO dans l'écosystème transports

Charte des supports et contenus de l'information
voyageurs d'Île-de-France Mobilités
Référentiel de jalonnement du RER-Vélo

Information voyageurs et jalonnement

Romain Pichot

Île-de-France Mobilités

Chargé de projets Information Voyageurs



François Bohanne

Egis pour la Région Île-de-France

Chef de projet

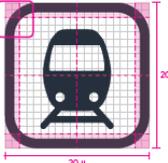
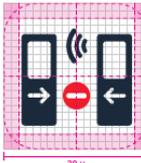
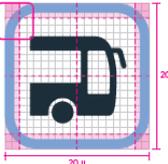
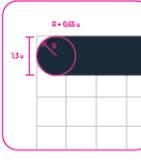
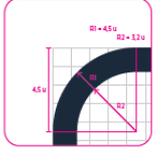


INFORMATION VOYAGEURS

RER-Vélo

Intégration du mode Vélo à l'Information
Voyageurs et à la signalétique transport de la
région Ile-de-France

Principes de construction génériques

Encadrement carré bords arrondis	Encadrement rond	Encadrement barettes horizontales	Encadrement fond carré bords arrondis	Sans encadrement	Encadrement interdiction
(Symboles de mode/nouvelles mobilités et services d'intermodalité)	(Symboles de mode)	(Symboles de mode)	(Symboles de lieux d'intérêt/de service d'information et titres/d'accessibilité)	(Symboles de services localisés dans les espaces de transport/sécurité/règlements)	(Symboles d'interdiction)
					
					
					

Présentation du contexte de classification des modes de transport en Ile-de-France

NOMS DE MODE

SYMBOLES DE MODE ET INDICES DE LIGNES

Train
Île-de-France



Réseau Express
Régional



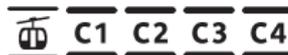
Métro



Tramway



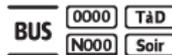
Câble



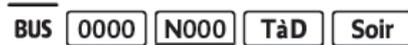
Navette fluviale



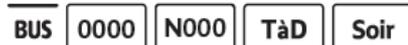
Bus
(indices basse hauteur)



Bus
(indices mi-hauteur)



Bus
(indices toute hauteur)



Présentation du contexte de classification des modes de transport en Ile-de-France

X **Rouge-coquelicot_fc**
CO M100 J94 NO
R235 V33 B50
Pantone 485C
RAL (pas de réf. connue)
RAL DS 030 50 60

X **Olive-clair_fc**
C23 M11 J100 NO
R206 V199 B61
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Bleu-clair_fc**
C44 M0 J12 NO
R138 V211 B222
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Magenta_fc**
C26 M85 J0 NO
R185 V78 B154
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Orange_fc**
CO M53 J78 NO
R245 V143 B83
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Olive-foncé_fc**
C46 M33 J100 NO
R155 V152 B66
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Bleu-outremer_fc**
C69 M34 J0 NO
R80 V145 B203
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Lilas_fc**
C21 M38 J0 NO
R196 V164 B204
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Jaune-vif_fc**
CO M19 J100 NO
R255 V204 B48
Pantone 116C
RAL 1023
RAL DS 080 80 90

X **Vert-foncé_fc**
C100 M24 J87 NO
R0 V139 B91
Pantone 341C
RAL 6016
RAL DS 160 40 55

X **Bleu-foncé_fc**
C100 M54 J0 NO
R0 V111 B182
Pantone 293C
RAL (pas de réf. connue)
RAL DS 260 30 35

X **Rose_fc**
CO M47 J11 NO
R244 V159 B179
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Jaune-ocre_fc**
C13 M30 J90 NO
R223 V175 B71
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Vert-clair_fc**
C54 M0 J54 NO
R122 V197 B151
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Violet_fc**
C75 M100 J0 NO
R101 V49 B143
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Rouge-framboise_fc**
C5 M100 J48 N22
R182 V19 B76
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

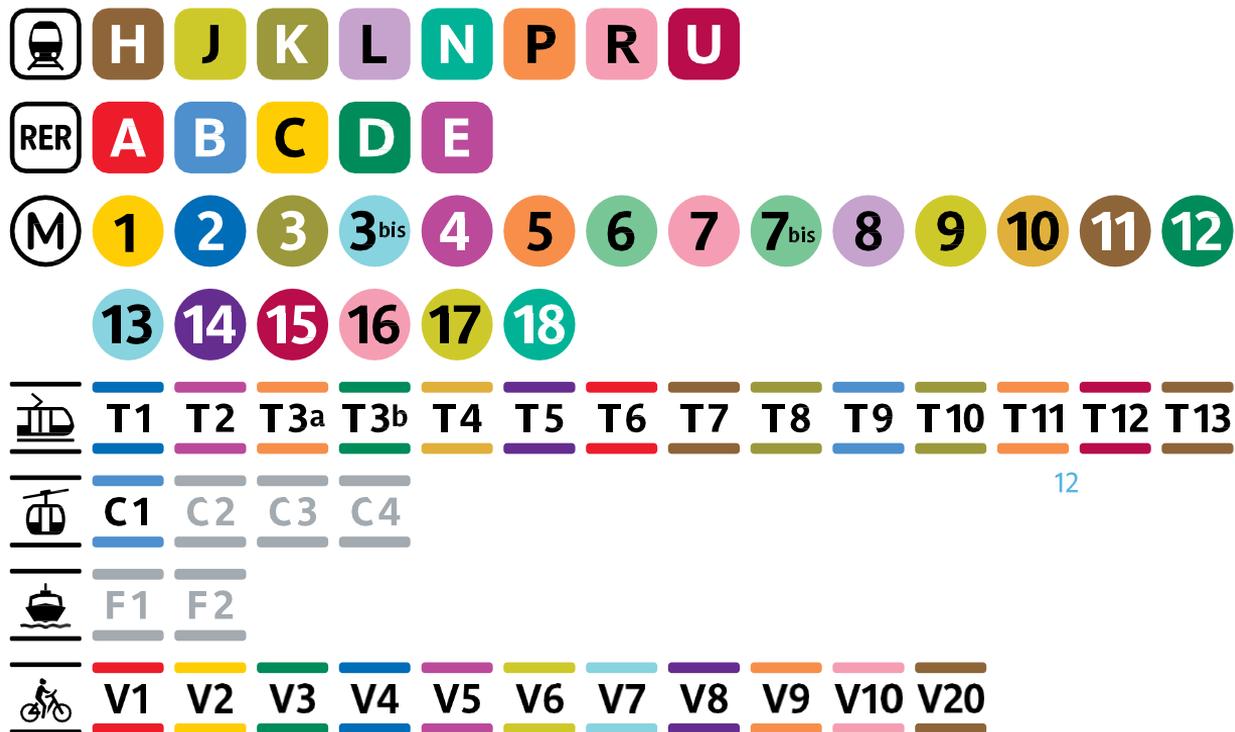
X **Marron_fc**
C54 M68 J100 NO
R141 V101 B61
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

X **Turquoise_fc**
C82 M0 J54 NO
R0 V178 B151
Pantone (à venir)
RAL (à venir)
RAL DS (à venir)

Présentation du contexte de classification des modes de transport en Ile-de-France

NOMS DE MODE	SYMBOLES DE MODE ET INDICES DE LIGNES
Train Île-de-France	 H J K L N P R U
Réseau Express Régional	 A B C D E
Métro	 1 2 3 3 ^{bis} 4 5 6 7 7 ^{bis} 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
Tramway	 T1 T2 T3a T3b T4 T5 T6 T7 T8 T9 T10 T11 T12 T13
Câble	 C1 C2 C3 C4
Navette fluviale	 F1 F2
Bus (indices basse hauteur)	BUS 0000 TàD N000 Soir
Bus (indices mi-hauteur)	BUS 0000 N000 TàD Soir
Bus (indices toute hauteur)	BUS 0000 N000 TàD Soir

Intégration du mode vélo dans « la charte des modes »



12

Zoom sur l'intégration du mode Vélo à la signalétique régionale d'Île-de-France et aux différents produits d'Information Voyageurs.



PLAN RER VÉLO

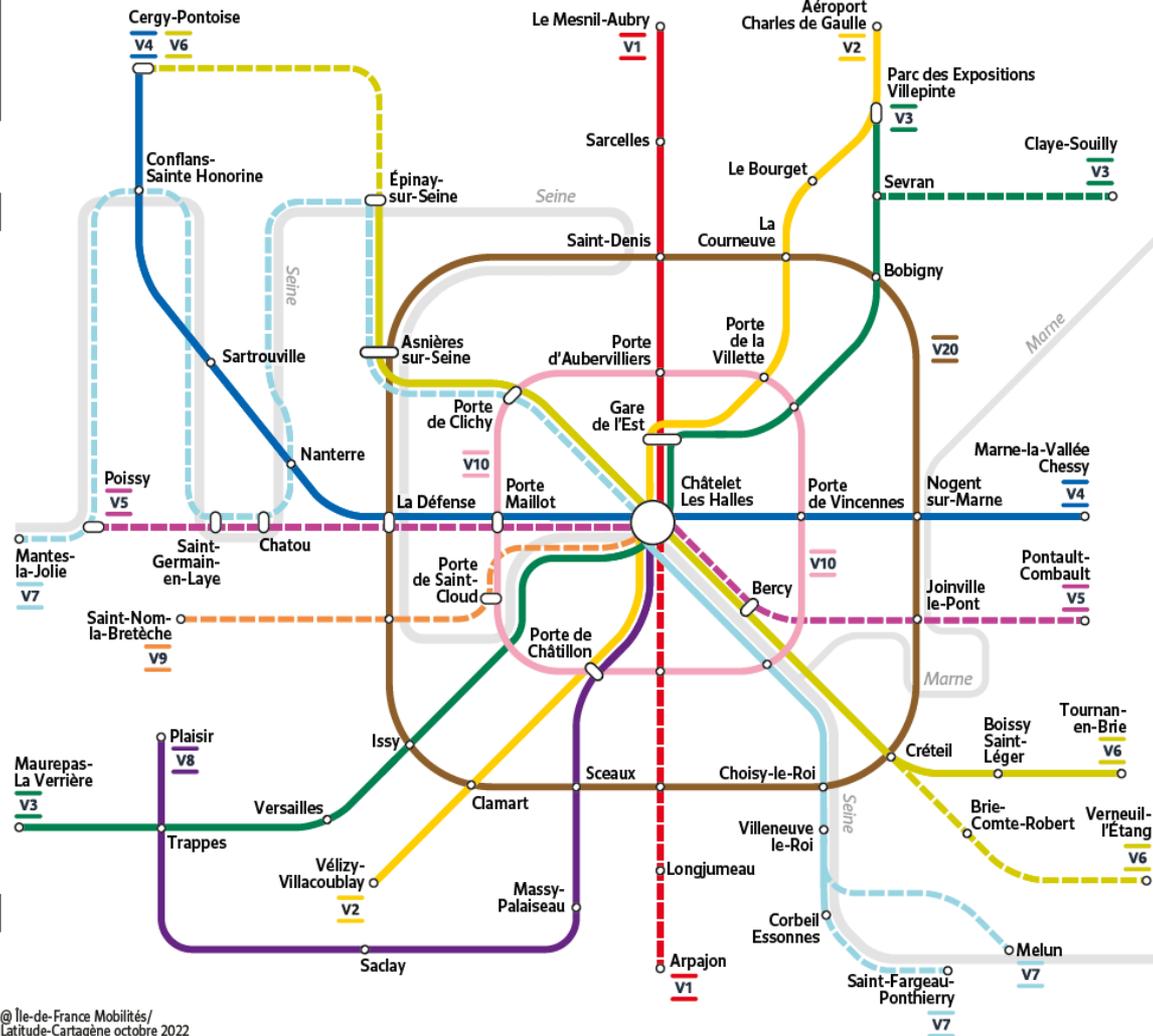


Pistes cyclables aménagées

- V1 Le Mesnil-Aubry
Arpajon
- V2 Vélizy-Villacoublay
Aéroport Charles-de-Gaulle
- V3 Maurepas - La Verrière
Parc des Expositions Villepinte/
Claye-Souilly
- V4 Cergy-Pontoise
Marne-la-Vallée Chessy
- V5 Poissy
Pontault-Combault
- V6 Cergy-Pon toise
Tournan-en-Brie/Verneuil-l'Étang
- V7 Mantes-la-Jolie
Saint-Fargeau-Ponthierry/Melun
- V8 Plaisir
Paris
- V9 Saint-Nom-la-Bretèche
Paris
- V10 Petite ceinture
- V20 Grande ceinture

Légende

- Légende
- Phase 1
 - - - Phase 2



**V4**Direction
Cergy-Pontoise**V4**Direction
Cergy-Pontoise

Le référentiel du jalonnement du RER-Vélo



Une démarche en 3 étapes

1-T1 2022
Référentiel
des
équipements
de
signalétique



2-T2 2022
Plan
d'ensemble



3-T3 2022
Cahier des
charges

■ Collecte, analyse des données d'entrée

■ Atelier de co-construction

■ Constitution du référentiel V1

■ Partage du référentiel aux partenaires

■ Reprises et finalisation

■ Comité technique

■ Étude et hiérarchisation des pôles générateurs

■ Réunion de travail sur la liste des pôles

■ Étude des liaisons

■ Réunion de travail sur les liaisons

■ 11 ateliers de co-construction

■ Constitution des documents finalisés

■ Réunion de travail pour finalisation document

■ Comité technique

■ Préparation du cahier des charges

■ kit de communication

■ Comité de Pilotage

UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

- **Ont été associés au processus d'étude :**
 - Les départements
 - Les communes et EPCI
 - Le Collectif vélo
 - Le CEREMA
 - Les services de la Région
- **Mailing pour connaître les actions engagées ou les projets**
- **Réunions périodiques Région/Egis**
- **Atelier-groupe de travail sur le référentiel en février**
- **Comité technique sur le référentiel en avril**
- **Ateliers-groupes de travail par ligne en juin et juillet**

JALONNEMENT - Signalisations VERTICALES spécifiques

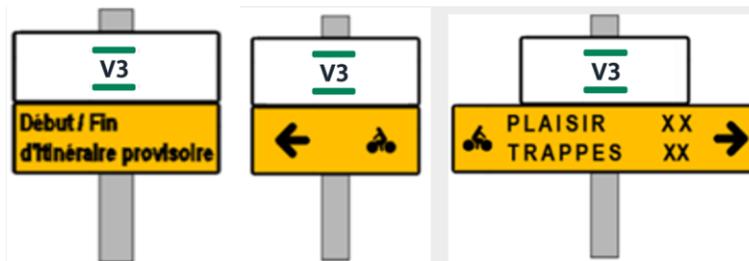
Panneaux de jalonnement



Panneaux de rabattement



Panneaux de fin d'itinéraire ou d'itinéraire provisoire



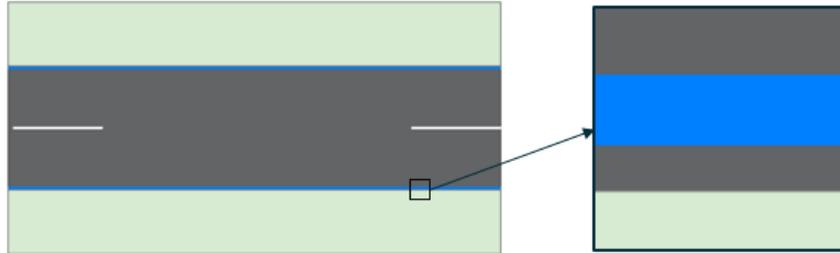
- La mise en œuvre d'une signalisation verticale de type DV, adaptée pour la rendre spécifique aux lignes de RER-V permet d'assurer une cohérence entre les lignes de RER-V et les réseaux extérieurs.

Les équipements de signalisation sont homogènes, faisant apparaître les informations clés pour être bien identifiables : symbole de ligne ; origine/destination ; Pôles hiérarchisés.

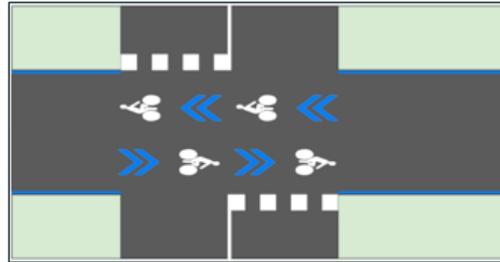
- Des panneaux de rabattement spécifiques sont prévus pour identifier une ligne à proximité.
- Une signalisation de fin temporaire d'itinéraire et de continuité temporaire en période de travaux sera mise en œuvre.

Signalisation horizontale/marquage au sol

Marquage de rive



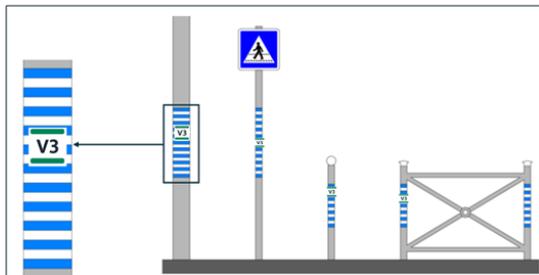
Marquage sur carrefour



- Un marquage au sol renforcé a été étudié, pour confirmer les continuités sur les itinéraires : marquage en rive et chevrons aux intersections.
- La mise en œuvre de ce marquage spécifique est possible sur les sections en site propre.

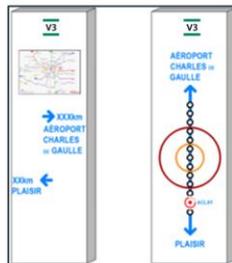
Équipements complémentaires

Repérage des lignes

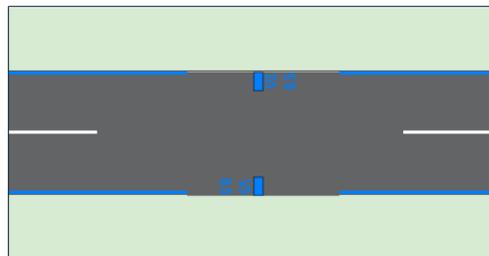


Équipement d'information

Les équipements respecteront la charte IDFM, qui viendra en annexe



Points repères



- L'utilisation des équipements existants (barrières, potelets, candélabres, ...) peut permettre d'ajouter une personnalisation afin de marquer la présence ou la continuité de l'itinéraire.
- Les plans, Relais Information Services, totems, peuvent être mis en œuvre par les territoires traversés afin de valoriser leurs pôles locaux.
- Des points repères au sol ou verticaux sont possibles, pour le repérage des usagers, pour l'entretien, ou pour les accès secours par exemple.

Le Plan d'ensemble

Liste des pôles pour chaque ligne

Cartographie d'identification des pôles à jaloner

Liste des pôles ligne A1 - Comité Technique du 6 juillet 2022			
pôle	Mention	Catégorie de pôle	Classement
Paris	Paris	Extrémité de ligne	1
Cergy-Pontoise	Cergy-Pontoise	Extrémité de ligne	1
Nanterre	Nanterre	Commune sur lignes / 90807	1
Colombes	Colombes	Commune sur lignes / 86052	1
Courbevoie	Courbevoie	Commune sur lignes / 92108	1
Cergy	Cergy	Commune sur lignes / 66322	1
Levallois-Perret	Levallois-Perret	Commune sur lignes / 65817	1
Clichy	Clichy	Commune sur lignes / 92485	1
Neuilly-sur-Seine	Neuilly-sur-Seine / Neuilly S/ Seine	Commune sur lignes / 95940	1
Sartroville	Sartroville	Commune sur lignes / 52269	1
Surfernes	Surfernes	Commune sur lignes / 48763	1
Putaux	Putaux	Commune sur lignes / 44617	1
Saint-Germain-en-Laye	Saint-Germain-en-Laye / St-Germain-en-Laye	Commune sur lignes / 44750	1
Confians-Sainte-Honorine	Confians-Sainte-Honorine / Confians-Sainte-Honorine	Commune sur lignes / 35656	2
Houilles	Houilles	Commune sur lignes / 31499	2
Pontoise	Pontoise	Commune sur lignes / 31422	2
Bezons	Bezons	Commune sur lignes / 30484	2
Herblay-sur-Seine	Herblay-sur-Seine / Herblay S/ Seine	Commune sur lignes / 30305	2
La Garenne-Colombes	La Garenne-Colombes	Commune sur lignes / 29430	2
Cormeilles-en-Parisis	Cormeilles-en-Parisis	Commune sur lignes / 24681	2
Maisons-Laffitte	Maisons-Laffitte	Commune sur lignes / 23611	2
Saint-Quen-Faumont	Saint-Quen-Faumont / St-Quen-l'Aumône	Commune sur lignes / 24385	2
Achères	Achères	Commune sur lignes / 21098	2
Nanterre	Nanterre	Commune sur lignes / 16575	2
Jouy-le-Moutier	Jouy-le-Moutier	Commune sur lignes / 16214	2
Carrières-sur-Seine	Carrières-sur-Seine / Carrières S/ Seine	Commune sur lignes / 15003	2
Andrézy	Andrézy	Commune sur lignes / 13078	2
La Frette-sur-Seine	La Frette-sur-Seine / La Frette S/ Seine	Commune sur lignes / 4607	2
Maurecourt	Maurecourt	Commune sur lignes / 4327	2
Neuville-sur-Oise	Neuville-sur-Oise / Neuville S/ Oise	Commune sur lignes / 2046	2



- **Hiérarchisation des pôles** signalés sur le jalonnement du RER-V :
 - o Niveau 1 : communes sur lignes pop>40k hab + extrémités de lignes
 - o Niveau 2 : communes sur lignes pop<40k hab + équipements régionaux + pôles majeurs : sites emblématiques ou portes de Paris
 - o Niveau 3 : communes non traversées par une ligne mais situées à moins de 5 km + Gares de proximité (RER / GPE) + véloroutes d'intérêt Européen ou national
- Possibilité de **compléter le jalonnement RER-V** pour les pôles locaux s'il reste de la place ou sur des supports mis en œuvres par les collectivités locales (DV/SIL/RIS)
- Pour limiter le nombre de mentions **les gares** pourront être indiquées par idéogramme si leur nom est identique au nom de la commune jalonnée
- Les **services vélo** (stationnement, réparation, ...) peuvent être identifiés par des idéogrammes
- Indications kilométriques + temps de parcours à moins de 2km

Conclusion

- La démarche a permis d'associer l'ensemble des partenaires techniques ou institutionnels afin de répondre à leurs attentes et besoins
- L'ensemble des échanges et retours va permettre de compléter le cahier des charges du RER-V et ouvrir la possibilité de financements
- Les documents produits (carte, liste des pôles, référentiel) permettront de mettre en œuvre progressivement les équipements sur le terrain

Avancement du projet

2020 - 2022

Avancement du projet

Jérôme Chiasson

Région Île-de-France
Chef du service Pôles & voiries



Sophie Le Pourhiet

Délégation interministérielle au Jeux
Olympiques et Paralympiques (DIJOP)
Chargée de mission Infrastructures



Délégation interministérielle
aux Jeux Olympiques et Paralympiques

François Ploquin

Direction régionale et interdépartementale de
l'environnement, de l'aménagement et des
transports (DRIEAT)
Adjoint au chef de service de la politique des
transports



Depuis 2020

- **Pour chaque ligne**
 - des comités techniques
 - des comités de ligne
- **Un cahier des charges concerté et co-élaboré**
- **Un référentiel pour le jalonnement en cours**

100+

Réunions organisées

170

Maîtres d'ouvrages et partenaires mobilisés

Subventions régionales

34

Subventions

**Aménagements transitoires
Etudes, travaux**

16,5

M€



70 % des itinéraires de la phase 1 (2025) validés

Le RER VELO - Itinéraires validés

Niveau de validation

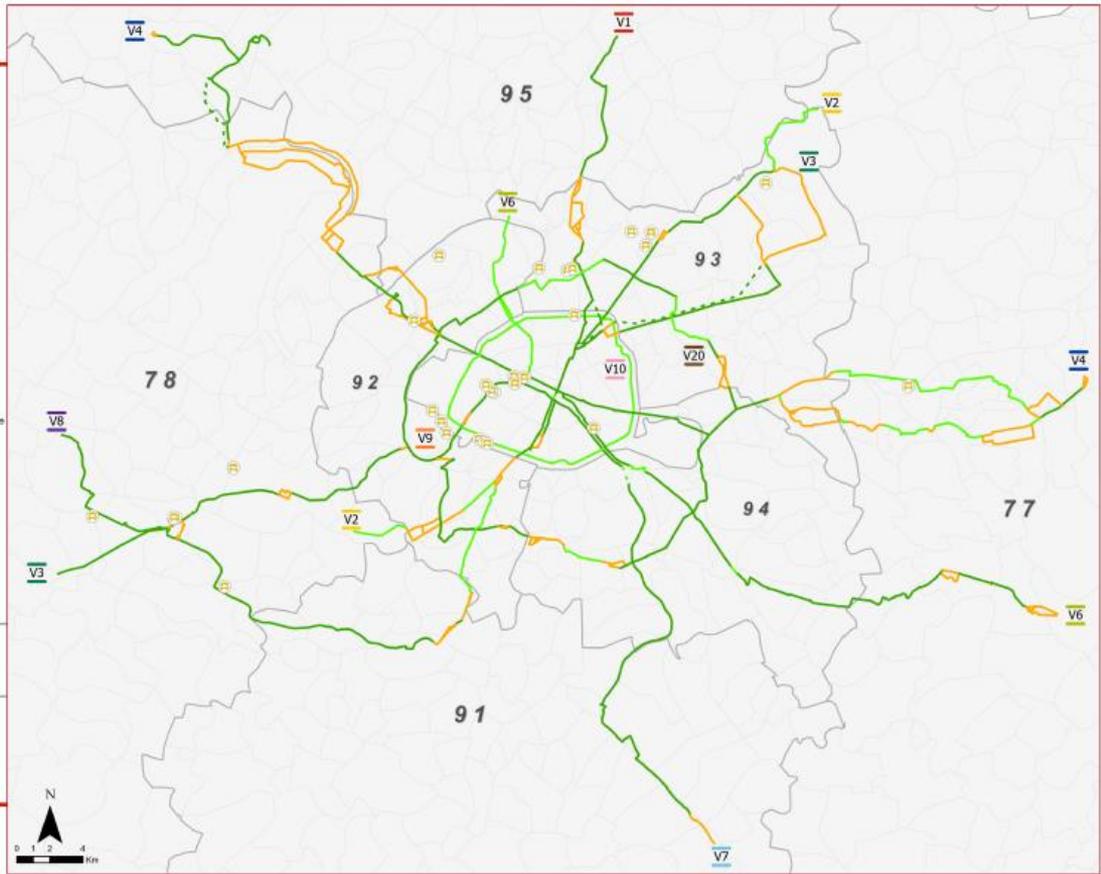
- Validé en comité de ligne
- Validé en comité technique
- Variante
- Tracé définitif
- Tracé provisoire

- V1 Le Mésnil-Aubry - Appajon
- V2 Vélizy-Villacoublay - Aéroport CDG
- V3 Mazarin-La Verrière - Parc des expositions Villeparisis
- V4 Cergy-Pontoise - Marnes-la-Vallée Chessy
- V6 Cergy-Pontoise - Courmoulin-en-Brie
- V7 Mantes-la-Jolie - St. Fargeau-Ponthierry
- V8 Paris - Paris
- V9 Saint-Nom-la-Bretèche - Paris
- V10 Petite ceinture
- V20 Grande ceinture

Stations JOP Paris 2024

Limites administratives

- Département
- Commune



Niveau de validation des itinéraires

320

km validés en comités de ligne sur 445 initialement prévus en phase 1 (2025)

70%

validés d'ici fin 2022



Des sections de la phase 2 déjà validées en anticipation



Des points durs persistants à lever

Mais peu de visibilité sur la mise en service



Le RER VELO - Mise en oeuvre

Date de mise en service

- Mise en service en 2020
- Mise en service en 2024
- Mise en service en 2025
- Mise en service après 2025 et non renseigné

- V1 Le Mesnil-Aubry
Araçajon
- V2 Vélizy-Villacoublay
Aéroport CDG
- V3 Maurepas-La Verrière
Parc des expositions Villepinte
- V4 Cergy-Pontoise
Marne-la-Vallée Chessy
- V6 Cergy-Pontoise
Tournan-en-Brie
- V7 Mantes-la-Jolie
St. Fargeau-Ponthierry
- V8 Plaisir
- V9 Saint-Nom-la-Bretèche
Paris
- V10 Petite ceinture
- V20 Grande ceinture

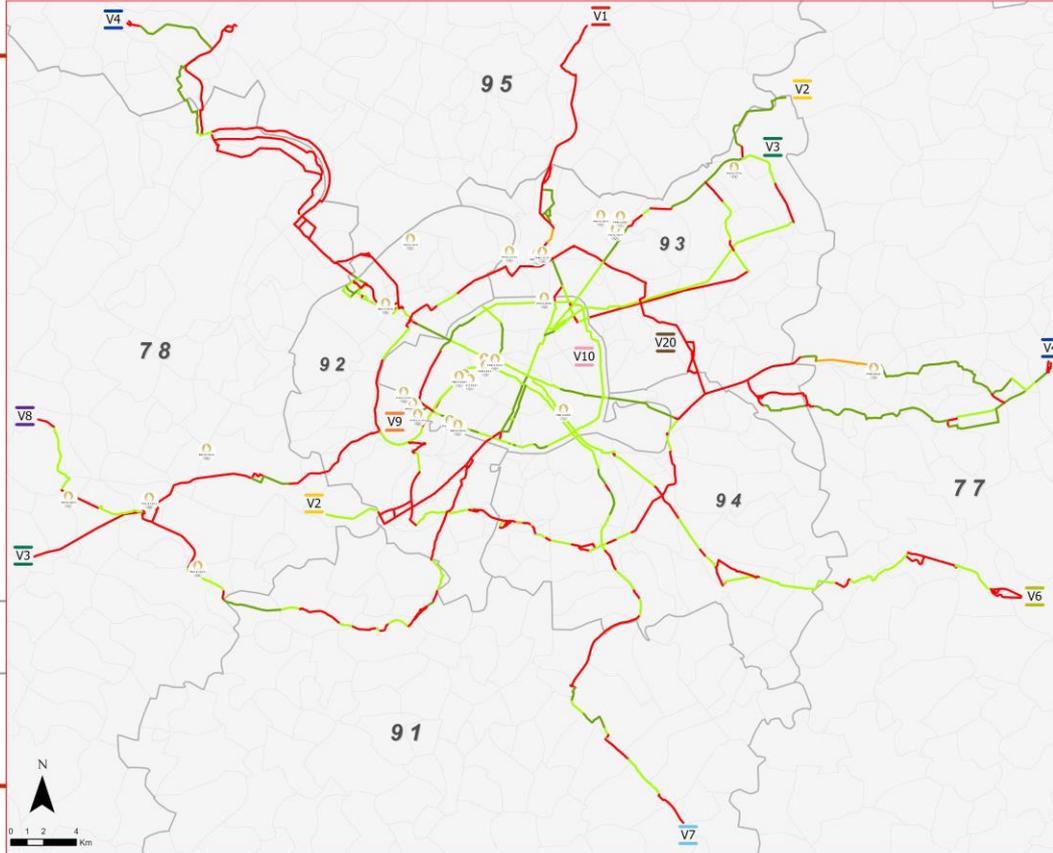
Sites JOP Paris 2024

Limites administratives

- Département
- Commune

Région Île-de-France

Realisation :
© CRF-Pôle Transformation Numérique -
Direction de la Donnée - 2022



Dates programmées de mise en service de la phase 1

46%
2024

de la phase 1 devrait être mise en service en 2024 selon les informations à date

53%
2025

de la phase 1 devrait être mise en service en 2025 selon les informations à date



Besoin de mobilisation des MOA et de précisions sur leur programmation

Le RER VELO - Mise en oeuvre

Secteur sud-est

Date de mise en service

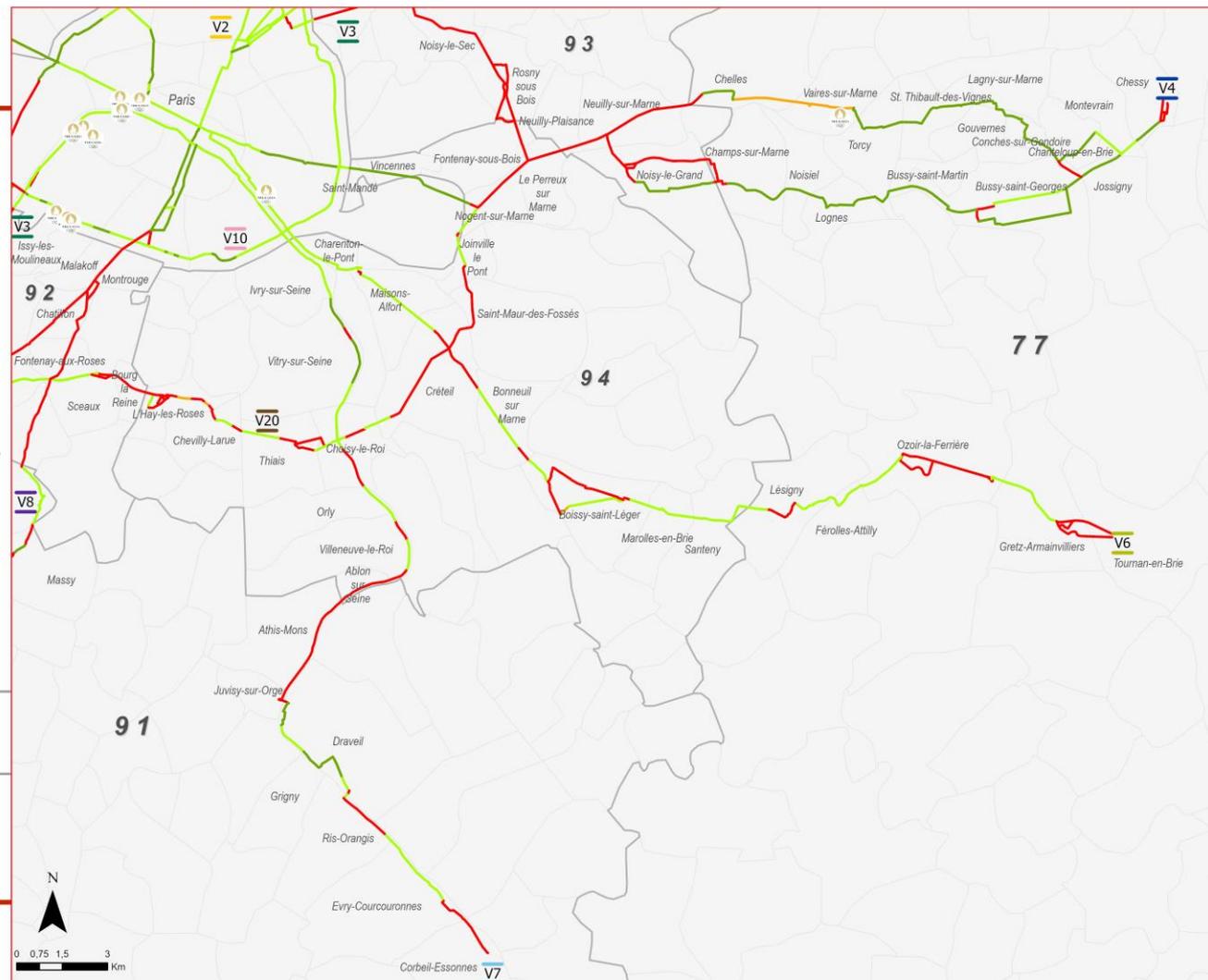
- Mise en service en 2020
- Mise en service en 2024
- Mise en service en 2025
- Mise en service après 2025 et non renseigné

- V1 Le Mesnil-Aubry
Arpajon
- V2 Vélizy-Villacoublay
Aéroport CDG
- V3 Maurepas-La Verrière
Parc des expositions Villepinte
- V4 Cergy-Pontoise
Mame-la-Vallée Chessy
- V6 Cergy-Pontoise
Tourman-en-Brie
- V7 Mantes-la-Jolie
St. Fargeau-Ponthierry
- V8 Plaisir
Paris
- V9 Saint-Nom-la-Bretèche
Paris
- V10 Petite ceinture
- V20 Grande ceinture

Sites JOP Paris 2024

Limites administratives

- Département
- Commune



Le RER VELO - Mise en oeuvre

Secteur sud-ouest

Date de mise en service

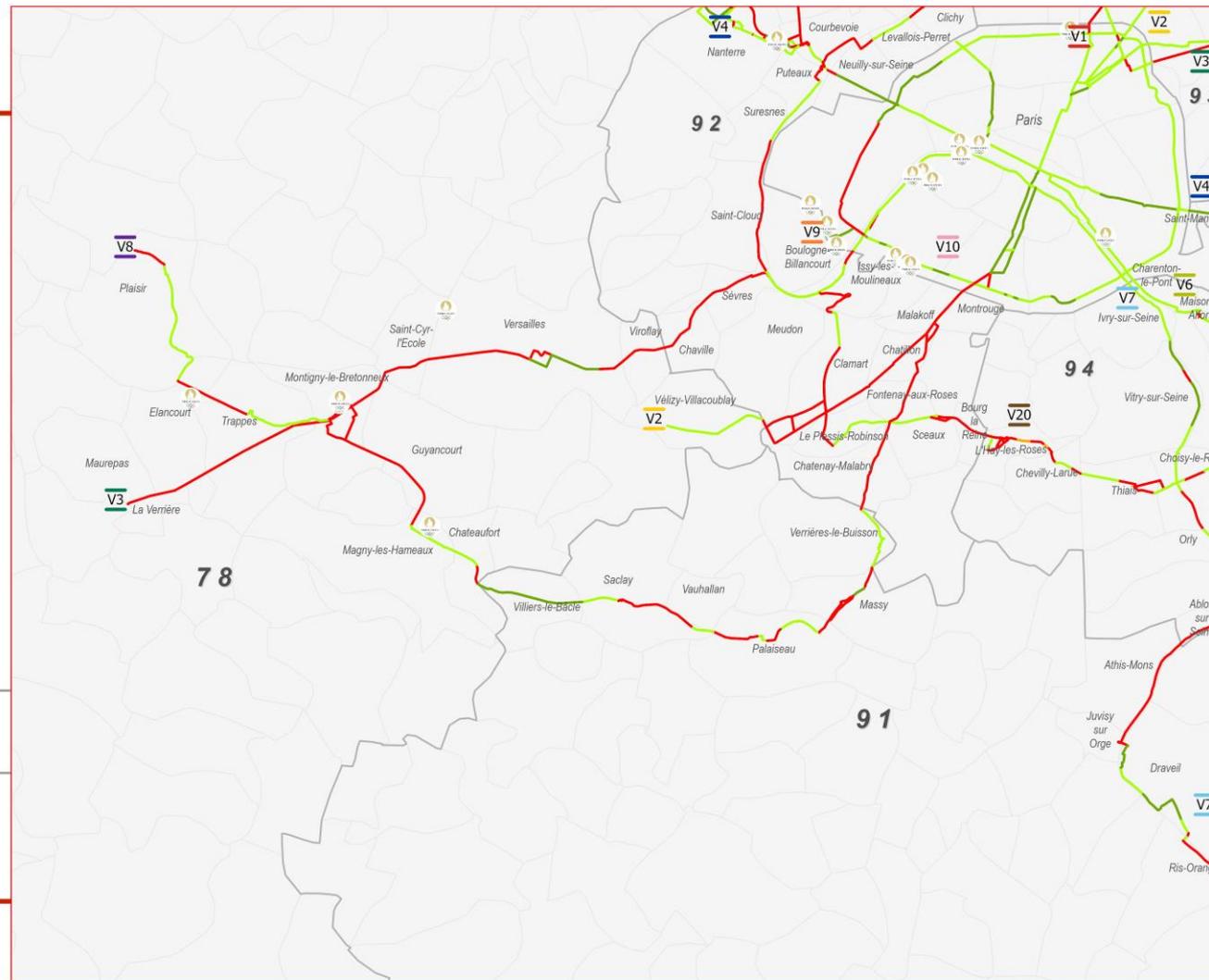
- Mise en service en 2020
- Mise en service en 2024
- Mise en service en 2025
- Mise en service après 2025 et non renseigné

- V1 Le Mesnil-Aubry
Arpajon
- V2 Vélizy-Villacoublay
Aéroport CDG
- V3 Cergy-Pontoise
- V4 Cergy-Pontoise
Marne-la-Vallée Chessy
- V6 Cergy-Pontoise
Tournan-en-Brie
- V7 Mantes-la-Jolie
St. Fargeau-Ponthierry
- V8 Plaisir
Paris
- V9 Saint-Nom-la-Bretèche
Paris
- V10 Petite ceinture
- V20 Grande ceinture

- Sites JOP Paris 2024

Limites administratives

- Département
- Commune



Le RER VELO - Mise en oeuvre

Secteur nord-ouest

Date de mise en service

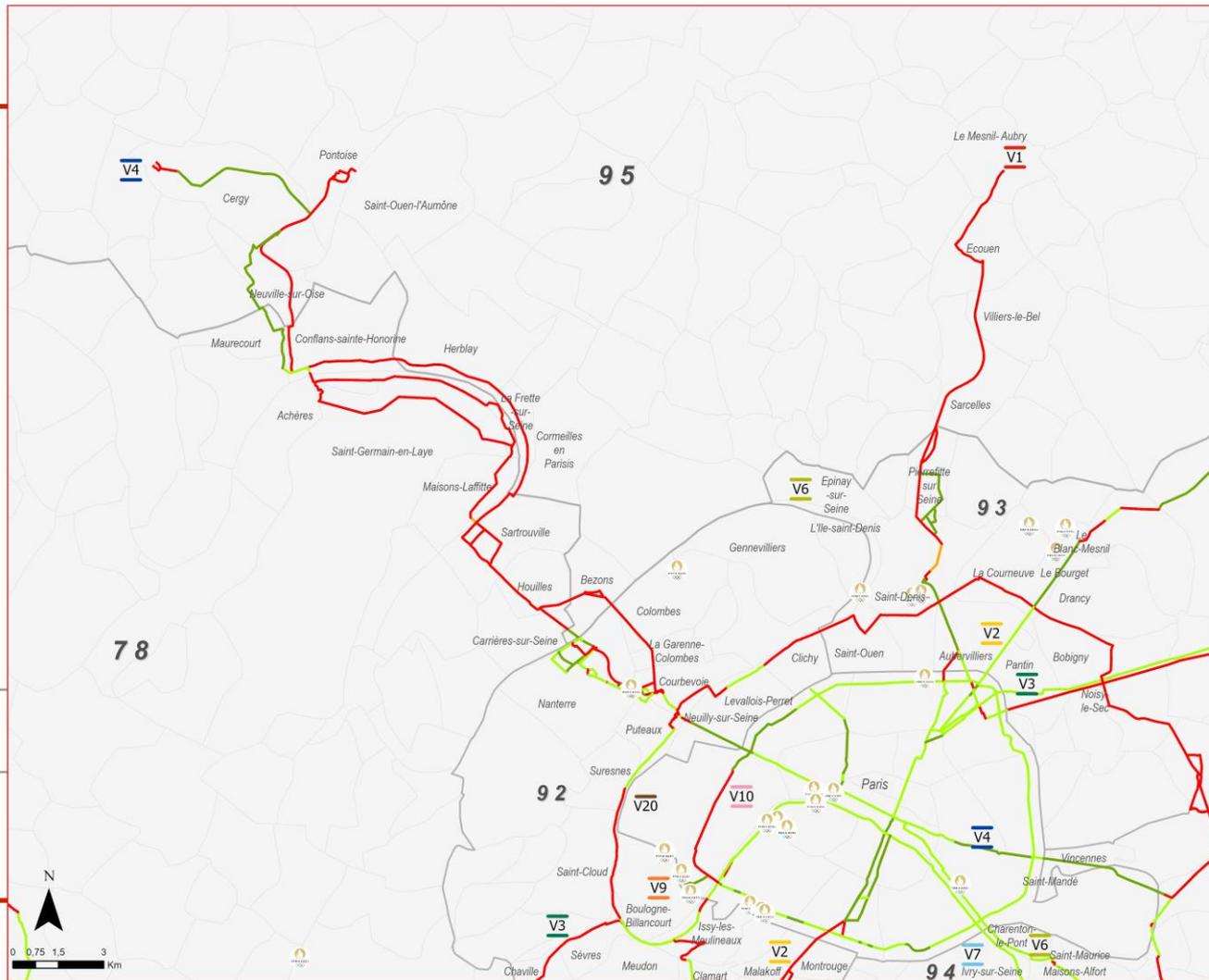
- Mise en service en 2020
- Mise en service en 2024
- Mise en service en 2025
- Mise en service après 2025 et non renseigné

- V1 Le Mesnil-Aubry
Arpajon
- V2 Vélizy-Villacoublay
Aéroport CDG
- V3 Maurepas-La Verrière
Parc des expositions Villepinte
- V4 Cergy-Pontoise
Marne-la-Vallée Chussy
- V6 Cergy-Pontoise
Tournaï-en-Brie
- V7 Mantes-la-Jolie
St. Fargeau-Ponthierry
- V8 Plaisir
Paris
- V9 Saint-Nom-la-Bretèche
Paris
- V10 Petite ceinture
- V20 Grande ceinture

Sites JOP Paris 2024

Limites administratives

- Département
- Commune



L'expérience de Stockholm

Mikael Ranhagen

Region Stockholm

Regional development
Infrastructure

Intervention en anglais. Traduction en français dans les casques audio 

L'expérience de Stockholm

Mikael Ranhagen

Region Stockholm

Regional cycle Negotiator



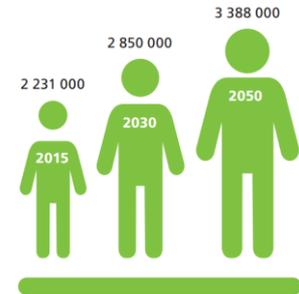
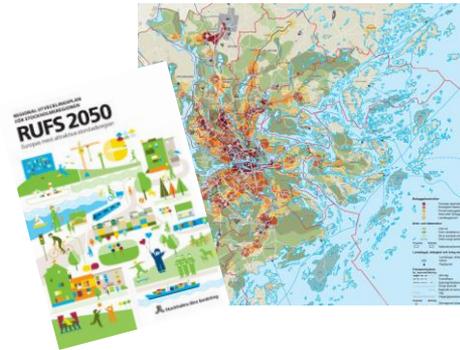
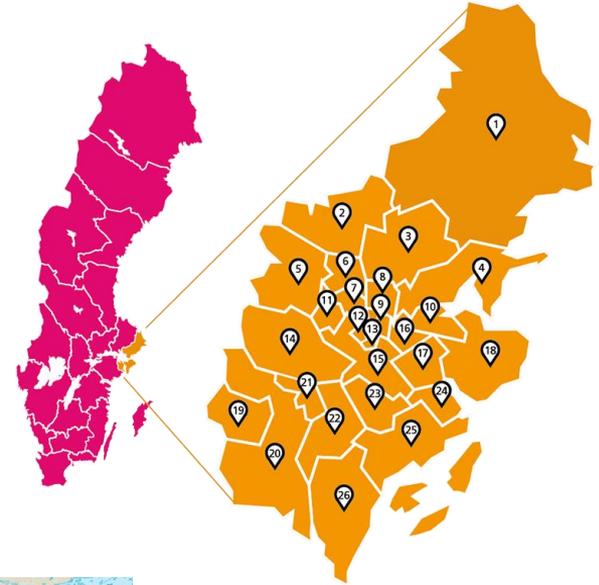
The journey towards a Regional Cycle Lane Network Experiences from Stockholm

Mikael
Ranhagen
Region Stockholm
Regional development
Infrastructure

THE STOCKHOLM REGION

The Stockholm region consists of 26 municipalities

- Population is expected to grow with around 1 million people
- From 2,4 million 2020 to 3,4 million 2050
- Region Stockholm is responsible for making a regional development plan



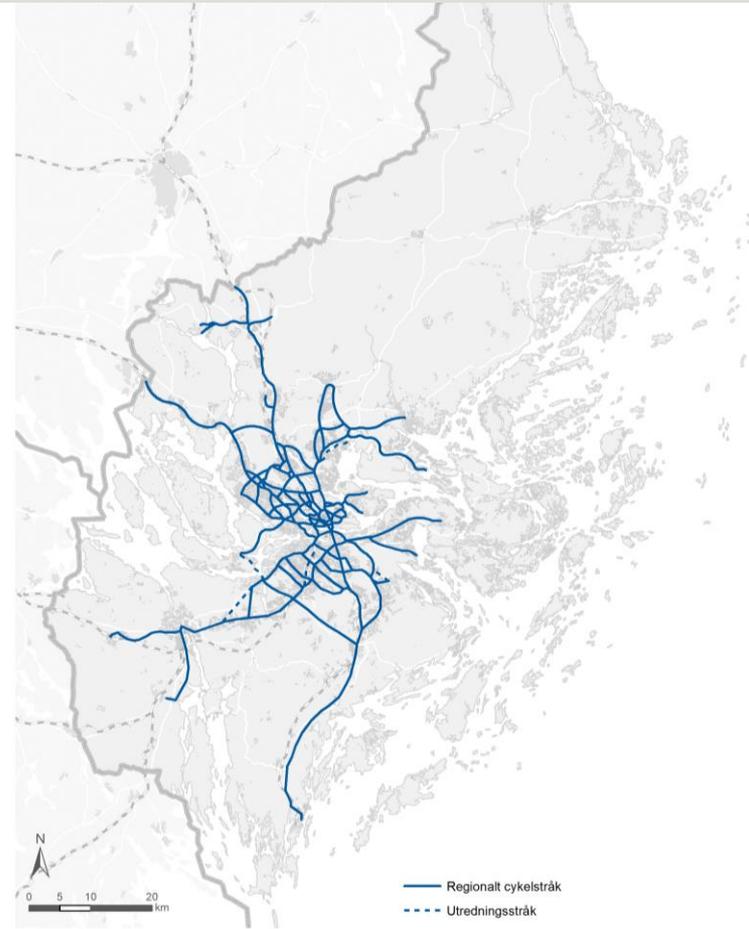
REGIONAL BICYCLE NETWORK

- 800 kilometres of regional cycle lanes
- Connects residential areas, workplaces, public transport nodes, schools, etc.

Goal for 2030: completed network of regional bicycle infrastructure

26 different road keepers

25 municipalities + The Swedish Transport Administration

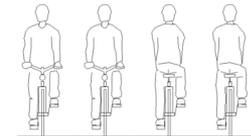
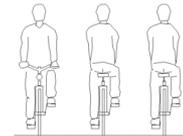
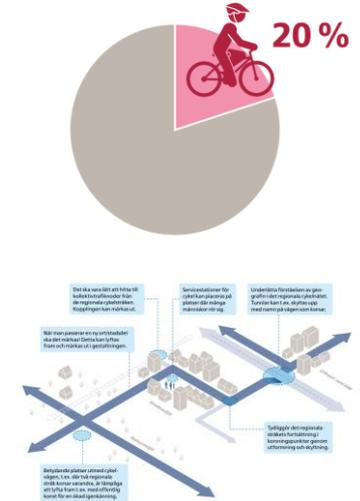
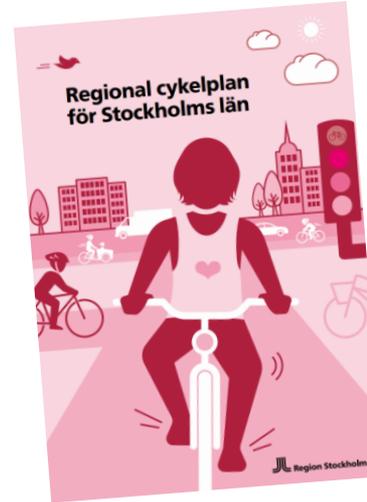


Facilitating The Process

How can we make it easy for stakeholders to prioritize the Regional Cycle Network?

REGIONAL CYCLE PLAN

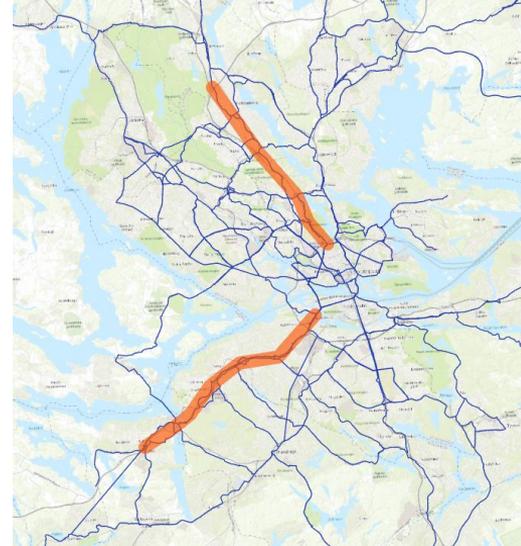
- Plan for increased cycling – 20 % by 2030
- Five strategic areas of operation
 - Cycle infrastructure
 - Traffic information
 - Communication
 - Combining biking and public transport
 - United action with public health sector
- Standards for design of regional cycle lanes



Typ	Lägre standard – basutförande 3 cyklistar i bredd	Högre standard 4 cyklistar i bredd
Dubbelriktad cykelbana	3,25 m	4,5 m
Enkelriktad cykelbana	2,25 m	3,25 m
Cykelväg	1,75 m	1,75 m

Regional cycle negotiation

Focused dialogue in prioritized connections
Strategic and effective implementation
Municipalities, Swedish Transport Administration, other stakeholders



NETWORK FOR ROAD KEEPERS

- Network for traffic planners at the municipalities and Swedish Transport Administration

Coordinating development of infrastructure

A platform for raising common issues

Focus on specific themes

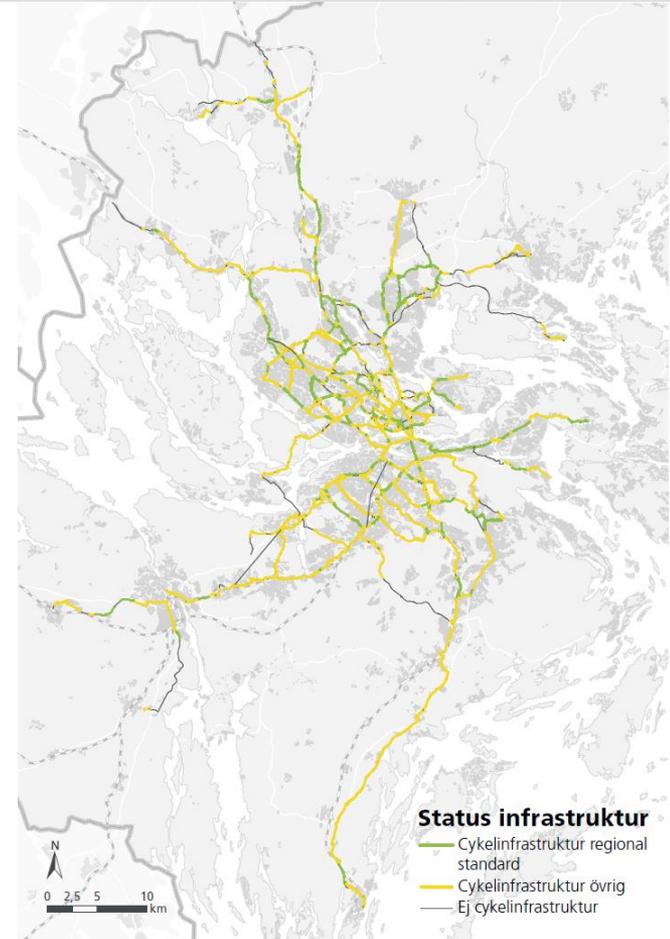


Communication

How can we show results and strengthen accountability?

ANNUAL CYCLING REPORT

- Follow up implementation of the regional cycle plan
- Enhance progress in the development of the regional bicycle network
- Coordination of future planning
- Current status of infrastructure development:
 - 24 % finished regional cycle lanes, according to standard
 - 59 % lower standard cycle infrastructure
 - 17 % missing links



CYCLING PERFORMANCE OF THE YEAR

- Annual award for a municipality that stood out the past year
- Ceremony in the winning municipality
- Media attention
- Praise good work and share successful examples



Gustav Hemming (C), regionråd i Stockholm, förklarar i klippet varför Södertälje prisas.
Foto: Åida Anslanovic/SVT

Var tionde resa i regionen görs med cykel – Södertälje prisas

UPPDATERAD 22 OKTOBER 2021 PUBLICERAD 22 OKTOBER 2021

Var tionde resa i länet görs med cykel, visar en ny rapport som Region Stockholm tagit fram. Cyklandet ökade under 2020, från sju procent till tio procent. Nu prisas Södertälje som årets cykelprestation 2020.

Ökningen av cykelresor är den största sedan 2014. En förklaring är att resandet överlag minskade under coronapandemin och att många valde cykeln för att undvika smitta.



CYCLING WITH DECISIONMAKERS

- Raise awareness of needed developments in infrastructure
- Show good examples
- Involve decisionmakers before formal declaration of intent

Communicate the process and progress to the public



Good luck!

Conclusion

Conférence régionale

RER-VÉLO

7 novembre 2022

Conclusion

Stéphane Beaudet

Vice-Président de la Région Île-de-France
chargé des Transports



Forum des projets

Salle polyvalente

10 projets ou réalisations du RER-vélo

Porteur de projet	Projet	
	Boulevard de l'Oise - Cergy	Pérennisation d'une coronapiste et passage d'un boulevard 2x2 voies en 2x1 voies
	Pont Juvisy - Draveil	Modernisation d'un pont et intégration d'aménagements cyclables
	Boulevard Jaurès - Rue Martre - Clichy	Expérimentation progressive des aménagements guidée par la concertation des acteurs
	RD 932 - Aubervilliers - Le Bourget	Transformation d'une départementale en boulevard urbain
 	Voie agricole - Ecouen - Le Mesnil-Aubry	Itinéraire cyclable via des chemins agricoles
	Carrefour Pompadour - Créteil	Aménagement d'un anneau cyclable sur une coupure urbaine majeure
	Passerelle RN 12 - Plaisir - Elancourt	Réalisation d'un ouvrage d'art permettant le franchissement d'une route nationale
	Allées de Neuilly – Avenue de Gaulle – Neully-sur-Seine	Requalification de contre-allées et transformation des espaces publics
	Vélorues - Paris	Mise en place concertée des premières vélorues parisiennes
	RD 10P - RD 34A - Torcy	Mise au gabarit RER-vélo d'une voie verte existante et desserte d'un site olympique



**Salle polyvalente en
haut de l'escalier à
l'entrée de l'hémicycle**