



## *Plan Énergie 2026-2028*

Protéger durablement les Franciliens des chocs énergétiques

Mardi 12 mai 2026

# La fermeture du détroit d'Ormuz a des répercussions dans le monde entier



**2,19 €/L**

Gazole à la pompe en France  
+ 28 cts depuis le 27 février



**1/4**

du Gaz naturel mondial  
transite par Ormuz



**+15,4 %**

Prix repère du gaz naturel  
au 1<sup>er</sup> mai 2026



**>+30 %**

prix des engrais azotés  
(impact alimentaire)

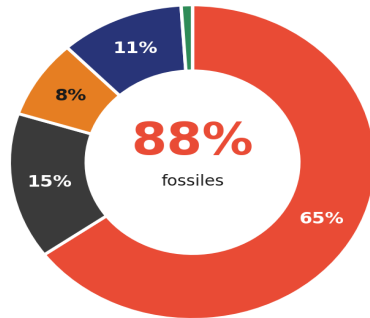
Sources : EIA (Brent), ICE/TTF, INSEE — données au 11 mai 2026

**Une crise à la durée inconnue et aux multiples répercussions –  
inflation, prix des hydrocarbures, voire ruptures d’approvisionnement – qui  
s’additionne au premier choc (gaz naturel, engrais)  
causé par l’invasion russe en Ukraine.**

# Depuis 2016, un mix énergétique francilien en décarbonation accélérée

**1975**

ESTIMATION FRANCE

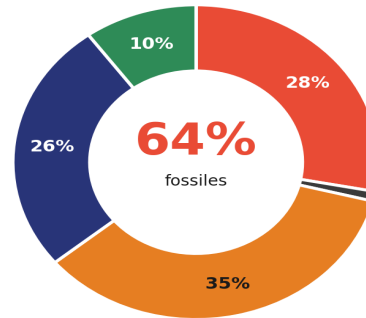


■ Pétrole

■ Charbon

**2016**

ÎLE-DE-FRANCE

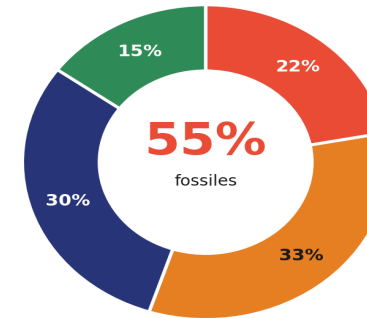


■ Gaz naturel

■ Électricité

**2025**

ÎLE-DE-FRANCE



■ Réseaux & EnR therm.

**1975 → 2016**

88 % → 64 % en 41 ans



– 0,6 point / an

**2016 → 2025**

64 % → 55 % en 9 ans

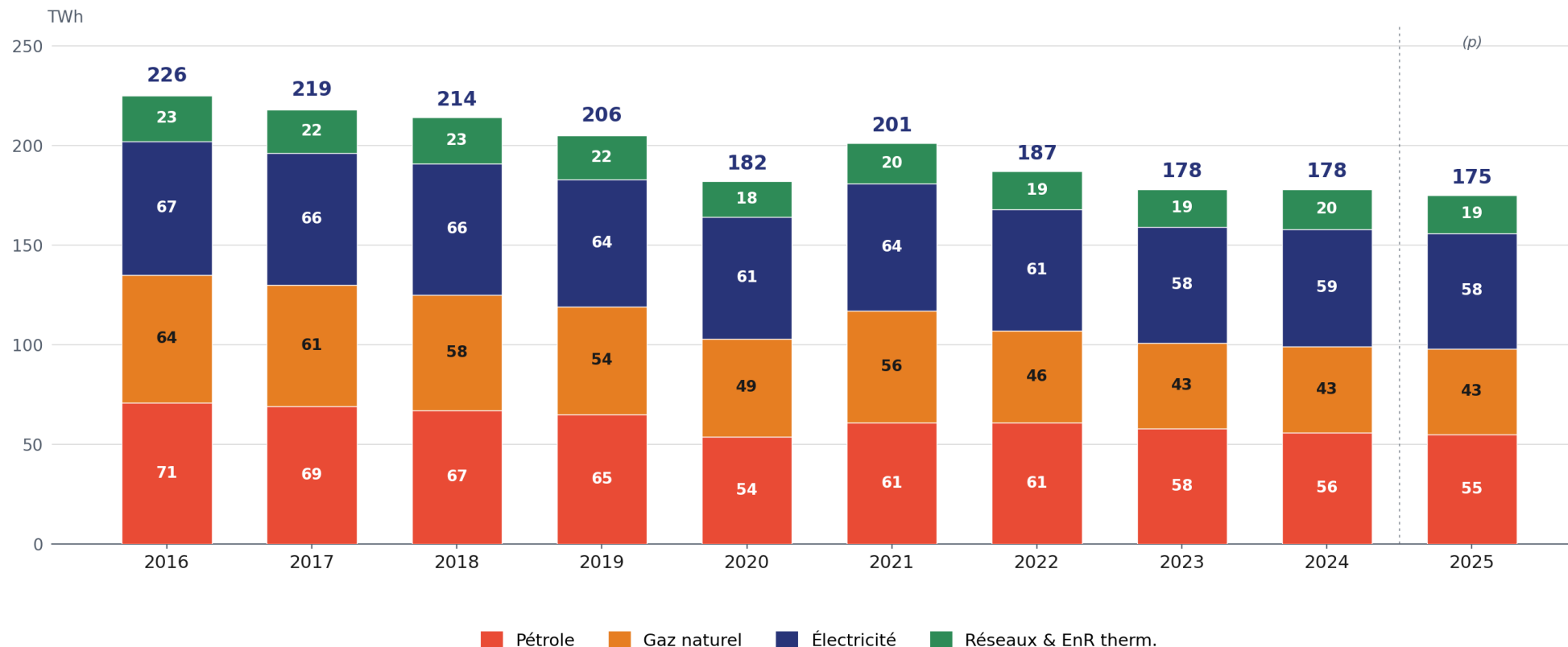


– 1,0 point / an

**× 1,7**

le rythme depuis 2016

# Depuis 2016, des efforts massifs de sobriété et d'efficacité énergétique se traduisant par – 23 % de consommation d'énergie en Île-de-France



Source : SDES — Données régionales de l'énergie, Île-de-France, mise à jour avril 2026 · données 2016-2024 publiées, 2025 projection (p) · consommation finale énergétique

1

# Notre approche systémique depuis 2016

Pour sortir la Région de la dépendance aux énergies fossiles

# La Région et Ile-de-France Mobilités ont entrepris une révolution des transports qui a permis une baisse drastique de la consommation de produits pétroliers

## MATÉRIEL ET INFRASTRUCTURES

- **Augmentation massive du nombre de lignes de transport collectif**  
+300 km de nouvelles lignes ferroviaires d'ici 2030, +25 % d'offre bus
- **Renouvellement historique du matériel ferroviaire**  
1 600 trains neufs/rénovés, - 20 % de consommation par rame
- **Électrification des lignes**  
Paris-Troyes et Meaux-La Ferté-Milon
- **+ 5 500 bus électriques, BioGNV et hybrides**  
90 % de flotte propre fin 2026 (basculer sur des biocarburants HVO en plus des bus électriques et au bioGNV)
- **Véhicules propres**  
Aides véhicules électriques / hydrogène, Aide au retrofit
- **33 000 bornes de recharge ouvertes au public**  
Le plus grand maillage régional de France

## COHÉSION SOCIALE ET SERVICES AUX VOYAGEURS

- **Tarif unique**  
Pass sur smartphone ou carte bancaire
- **Navigo Liberté +**  
20 % de réduction dès le 1<sup>er</sup> voyage, paiement à l'usage
- **Tarififications sociales**  
2 millions de bénéficiaires (étudiants, personnes âgées, en situation de handicap, en recherche d'emplois, etc.)
- **Accessibilité**  
5 fois plus de gares accessibles, métro pour tous en cours de réalisation
- **Sécurité**  
80 000 caméras, nouveau centre de coordination des interventions, etc.

## MOBILITÉS ACTIVES

- **Réseau VIF — Vélo Île-de-France**  
330 km d'aménagements cyclables en service ou en travaux + 170 km à l'étude
- **Véligo Location**  
130 000 Franciliens séduits depuis 2019
- **Stationnement vélo sécurisé en gare**
- **Plateforme de covoiturage régional**  
Subvention passager et conducteur

50 milliards d'euros investis depuis 10 ans pour décarboner la mobilité francilienne et rendre attractives et sûres les alternatives à la voiture

# L'Île-de-France s'est imposée comme la **1<sup>ère</sup> région géothermique d'Europe** ce qui a permis de baisser la consommation de gaz naturel et la **facture de chauffage des Franciliens**

1 M

de Franciliens chauffés par géothermie en Île-de-France, soit la plus grande densité au monde

+ 70

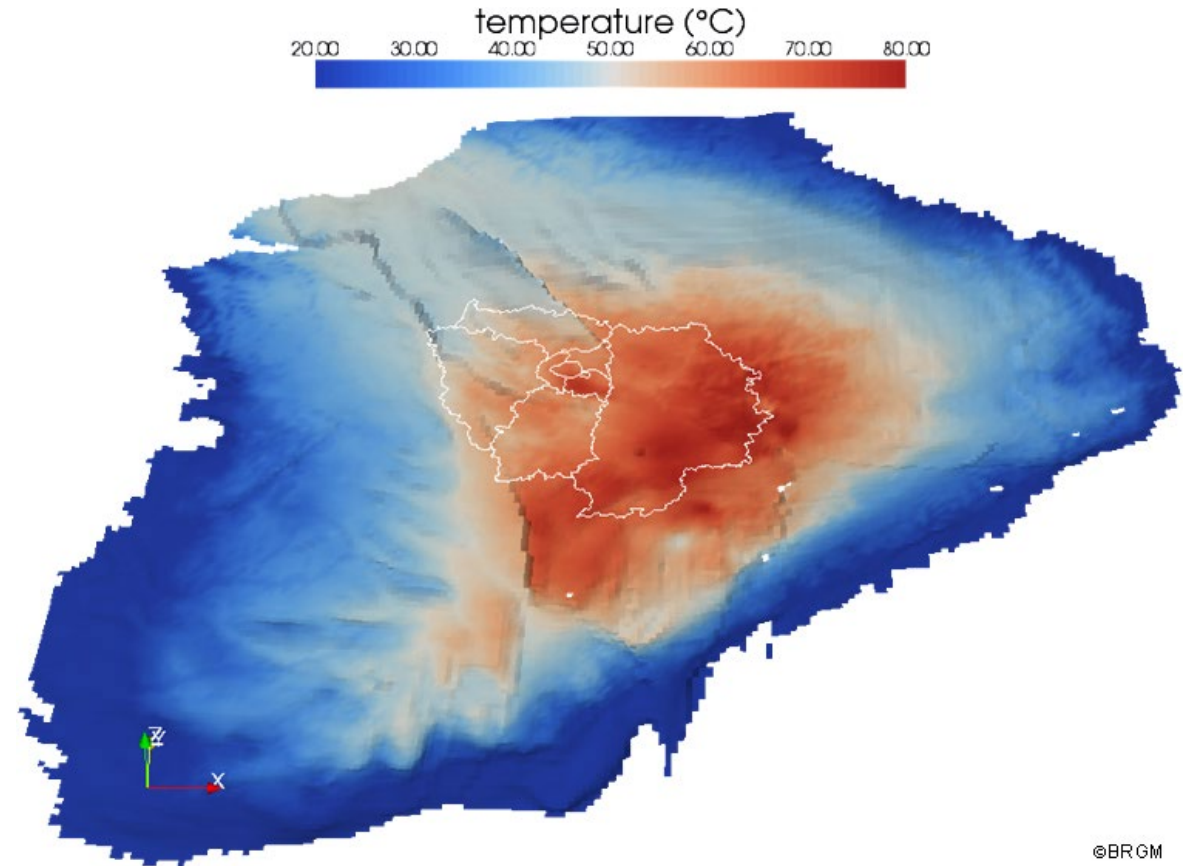
nouveaux puits géothermiques soutenus depuis 2016, énergie locale et décarbonée

87 %

de la géothermie profonde nationale est produite en Île-de-France (1,9 TWh en 2023)

230 M€

investis dans la récupération de chaleur et la géothermie



# Depuis 2016, la Région soutient **la formation aux métiers de la transition énergétique** et les efforts de sobriété et de décarbonation des communes

## FORMER AUX METIERS DE LA TRANSITION ENERGETIQUE

- **Formation** : depuis 2016, 2 250 stagiaires de la formation professionnelle formés aux métiers de la transition (14 M€)
- **Apprentissage** : 137 M€ investis pour rénover les CFA.
- **Des milliers** de lycéens sensibilisés aux métiers de la transition
- **Meet'Up employeurs / demandeurs d'emploi**

➤ *Exemple emblématique : le Campus d'Excellence Energie durable cofondé par la Région avec EDF*

## SOUTENIR LES COMMUNES DANS LEURS EFFORTS DE SOBRIETE ET DE DECARBONATION

- **Rénovation des équipements sportifs** depuis 2023 : 23 projets pour 6 M€
- **Rénovation énergétique des bâtiments publics** : 83 projets soutenus pour 11 M€
- **Modernisation de l'éclairage public** : 210 projets soutenus pour 24 M€
- **Soutien aux réseaux de chaleur communaux**

2

# Le Plan Énergie 2026-2028

**850 millions d'euros**

pour accélérer la décarbonation de la Région

# Le Plan Énergie 2026-2028 : 850 M€, 4 axes d'action

Une réponse systémique pour réduire la place des fossiles, protéger les Franciliens et lutter contre les gaz à effet de serre

**1** PRODUIRE

*L'énergie décarbonée  
qui remplace les fossiles*

**2** ÉCONOMISER

*L'énergie qu'on ne  
consomme pas  
est la moins chère*

**3** PROTÉGER

*La liberté  
d'aller et venir*

**4** TRANSFORMER

*Les procédés industriels et  
les filières*

LE CONTRAT ÉNERGIE

# Le **Contrat Energie** pour les communes franciliennes

**DISPOSITIF INÉDIT QUI SERA PROPOSÉ AU VOTE A LA SÉANCE PLÉNIÈRE DE JUIN**

Face à la crise au Moyen-Orient, la Région propose aux communes, EPCI, EPT et syndicats franciliens un contrat dédié à la décarbonation de leur territoire.

**Jusqu'à 1 M€ / contrat**

**70 M€**

*engagés sur 2026-2028*

- Rénovation des bâtiments publics et équipements sportifs
- Modernisation de l'éclairage public communal
- Production d'énergie renouvelable

# Axe 1. PRODUIRE localement de l'énergie décarbonée francilienne

Pour remplacer l'énergie fossile importée

## 1 LA CHALEUR (ET LE FROID) RENOUELABLE

*L'Île-de-France, gisement majeur de chaleur renouvelable et de récupération*

**7,1 TWh**

de chaleur ENRR injectée  
dans les réseaux en 2023

**+ 14 TWh**

de potentiel supplémentaire  
à mobiliser d'ici à 2050

### LES GISEMENTS À EXPLOITER

- **Récupération de chaleur fatale** (data centers notamment)
- **Extension des réseaux de chaleur urbains**
- **Géothermie profonde** — le double de potentiel à aller chercher
- **Géothermie de surface** — rafraîchissement des bâtiments, gisement sous-exploité

## 2 LA MÉTHANISATION

*Un gaz produit en France, à la ferme ou à partir de nos déchets*

**65**

unités de méthanisation  
franciliennes en fonctionnement

**0,9 TWh**

de biométhane injecté  
dans les réseaux

### POURQUOI ROUVRIRE LE SOUTIEN MAINTENANT

- **Objectif IDFM** : 5 000 bus au biogaz fin 2027
- **Crise des engrais** : le digestat, co-produit fertilisant

**37 M€ engagés depuis 2016**

## Axe 2. ÉCONOMISER. Lycées : diviser par deux la consommation énergétique d'ici à 2030

### BILAN 2016-2025

# 41

lycées rénovés énergétiquement  
ou intégralement

# – 260 GWh

économisés sur les  
470 lycées franciliens (– 22 %)

# ≡ 50 000 hab.

soit la consommation d'une ville  
comme Sartrouville chaque année

**TRAJECTOIRE 2030 : -54 % — près de 20 ans d'avance sur le décret tertiaire 2050**

### RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE

# 21 lycées

*programmés sur 2026-2028*

- 4 lycées aux travaux énergétiques réalisés
- 7 lycées aux opérations de rénovation lancées
- 10 rénovations globales (lancées / en travaux)

### RACCORDEMENT AUX RÉSEAUX DE CHALEUR

# 19 lycées

*raccordés sur 2026-2027 — 23 sites en instruction*

- 9 raccordements au RCU à l'été 2026
- 10 raccordements à l'été 2027 (3 confirmés + 7 à venir)
- 23 sites en instruction (lancement S2 2026)



Région  
île de France



LYCÉE  
SONIA  
DELAUNAY  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

## ZOOM — GÉOTHERMIE SUR NAPPE

### Lycée Sonia-Delaunay

Cesson / Vert-Saint-Denis (77) — 1<sup>er</sup> projet de la Région

– 68 %

consommation chauffage

– 50 %

consommation totale (décret tertiaire)

1,2 M€ investis



ROI 12 ans



5 lycées identifiés pour duplication

## Axe 2. ÉCONOMISER. Les copropriétés dégradées, **priorité régionale** de la rénovation thermique

### BILAN 2016-2025 — UN GAIN ÉNERGÉTIQUE AVÉRÉ

40 M€

aides régionales aux travaux thermiques

14 500

logements rénovés thermiquement,  
dans 68 copropriétés

> 50 %

gain énergétique moyen post-travaux

### PROJECTION 2026-2028 — POURSUIVRE L'EFFORT

Sur 3 ans

≈ 30 M€

d'aides régionales mobilisées

#### PRIORITÉS RÉGIONALES

- Copropriétés dégradées ciblées en priorité (>50 % de gain énergétique)
- Effet de levier sur les aides nationales (ANAH)
- Accompagnement technique et financier des syndicats de copropriété

# Axe 3. PROTÉGER la mobilité par rapport au choc pétrolier

Deux leviers majeurs : la 1ère flotte de bus d'Europe en décarbonation, et le 1er réseau cyclable régional de France

## 1 BUS — DÉCARBONATION DE LA FLOTTE IDFM

1<sup>re</sup> flotte de bus d'Europe - 90 % de bus propres fin 2026

# 10 650

bus & cars IDFM en circulation  
chaque jour en Île-de-France

# 5,7 Md€

enveloppe IDFM  
pour la transition de la flotte + dépôts bus

### LES LEVIERS DE LA TRANSITION

- **Bus électrique** : 1 200 véhicules. Le plein d'un bus électrique coûte 4 à 5 fois moins cher qu'un plein diesel
- **Bus biométhane** : 3 000 véhicules. Le plein biométhane coûte 2 fois moins cher qu'un plein diesel
- **HVO (huile végétale)** : 90 % bus diesel-hybrides convertis fin 2026

**OBJECTIF IDFM : plus de 90 % de bus propres fin 2026  
(biométhane, électrique, biocarburants)**

## 2 VÉLO — LE 1<sup>er</sup> RÉSEAU CYCLABLE URBAIN

Le Réseau VIF



# 750 km en 2030

de pistes cyclables structurantes  
en Île-de-France (VIF)

# 210+ M€

Plan vélo région et VIF  
2026-2028

**40 000 vélos Véligo · 140 000 places en gare d'ici 2030**

Sources : IDFM (flotte bus) · Région Île-de-France (Plan Vélo, Réseau VIF)

# Axe 4. TRANSFORMER l'économie : décarboner, soutenir l'innovation

Deux priorités : accompagner la transition des entreprises, soutenir les filières, l'innovation et les technologies vertes

1

## DECARBONER L'ECONOMIE

**32 M€**

Pour la décarbonation des filières et entreprises d'ici 2028

**60 M€**

Investissements publics et privés mobilisés grâce au fonds réindustrialisation

### LES LEVIERS DE LA TRANSITION

- Aider les entreprises : gamme up, prêt transition
- Accompagner leur transition : parcours et programmes dédiés (CODEV...)
- Décarboner les filières : CMQ BTP, automobile, fonds réindustrialisation
- Décarboner l'industrie dans les territoires : programme décarbonation avec EDF

## 2 SOUTENIR LES INVESTISSEMENTS ET LES INNOVATIONS VERTES

**16 M€**

Engagés depuis 2016 pour soutenir l'innovation et les filières vertes

**77**

Projets d'investissements étrangers attirés depuis 2024 sur ces filières

### LES LEVIERS DE LA TRANSITION

- Accompagner les futurs champions : **Fonds Île-de-France Décarbonation (cible 150 M€)**  
3 participations à date : Dametis, Elum Energy, Scorp.io au service de la performance énergétique
- Attirer les meilleurs projets : action de Choose Paris Region

# Le Plan Énergie 2026-2028 : 850 M€, 4 axes d'action

Une réponse systémique pour réduire la place des fossiles, protéger les Franciliens et lutter contre les gaz à effet de serre

