

## PS ET APPARENTÉS

### Quand le gouvernement dévalise les Franciliens...



PS | 60 MEMBRES  
Jean-Paul Planchou

Chacun le sait, l'organisation des transports est devenue une compétence des Régions. En Île-de-France, c'est le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif), présidé par Jean-Paul Huchon, qui en a la charge. Sous son impulsion, la qualité des transports collectifs franciliens a déjà fait des progrès. Le nombre de métros et de bus a augmenté. On crée encore des tramways et on met en service, en décembre, le nouveau train du futur. Les zones tarifaires 7 et 8 ont été supprimées, les Franciliens touchés par le chômage bénéficient d'un titre de transport gratuit. Cependant, l'état des transports franciliens reste insatisfaisant. Le matériel du RER doit être rénové, de nombreuses lignes de métro, dont la ligne 13, doivent être soulagées, et le nombre de trains doit encore augmenter. C'est pourquoi le Stif a conçu un plan d'urgence pour les transports, d'un montant sans précédent de 18 milliards d'euros. Pour financer ces investissements de grande ampleur, le Stif devra emprunter des fonds. Or, comme n'importe quel emprunteur, il doit apporter des garanties à ses créanciers. Le Stif possède justement un patrimoine d'une valeur de 8 milliards d'euros, dont un bâtiment important à Paris. Ce patrimoine est la propriété des Franciliens, qui l'ont financé en tant qu'usagers. Mais le gouvernement en a décidé autrement. Dans la nuit du 21 au 22 septembre, le patrimoine du Stif a été remis à la RATP, entreprise publique régie par l'État. En échange, une partie du matériel roulant de la RATP revient au Stif. Cette transaction n'est pas

anodine, le gouvernement a tout simplement volé le bien des Franciliens. En effet, le matériel roulant de la RATP a une valeur sensiblement inférieure au patrimoine du Stif. L'échange est donc inégal. Plus grave encore, le plan pour l'extension et la rénovation du réseau est menacé. Le Stif ne pourra pas emprunter les fonds dont il avait besoin, car quelles garanties peuvent constituer, par exemple, les wagons de la ligne 13 qu'il s'agit de rénover ? Le patrimoine initial du Stif lui permettrait de réaliser tous ses projets pour les Franciliens. Le gouvernement a préféré l'offrir à la RATP, qui a d'autres ambitions. Son directeur général, Pierre Mongin, souhaite engager l'entreprise sur les marchés internationaux. Alors qu'il devait bénéficier aux transports d'Île-de-France, le patrimoine du Stif, le bien des Franciliens, sera investi aux États-Unis ! Face à ce hold-up, les communes, les départements et la Région se mobilisent. Ils doivent être rigoureusement soutenus dans cette démarche pour la modernisation du service public par tous les Franciliens, usagers des transports publics. ● *Groupe socialiste Île-de-France. www.ps-idf.com. Tél. : 01 53 85 68 95.*

**« En faisant main basse sur le patrimoine du Stif, l'État menace la rénovation du réseau de transport. »**

## RADICAUX DE GAUCHE ET ÉLUS APPARENTÉS

### L'enjeu de la formation



RAGEAP | 9 MEMBRES  
Philippe Pascot

Aux côtés de l'exécutif, nous travaillons en faveur d'un véritable service public de la formation professionnelle. L'objectif ? Simplifier son fonctionnement et le rendre plus efficace, dans une logique de parcours, de certification et de sécurisation. Nous favoriserons également une accessibilité plus large afin qu'il bénéficie en priorité aux personnes dépourvues de formation initiale. Via une labellisation et un meilleur contrôle des organismes, nous entendons ainsi réaliser les principes que nous nous sommes fixés : égalité, continuité, qualité, mais aussi neutralité et laïcité. Ce service public assurera alors à chacun tout au long de sa vie, et sur tout le territoire régional, les conditions d'accès ou de retour durable à l'emploi. ● *www.rageap.fr.*

**« Nicolas Sarkozy parle... Nous agissons ! »**

## VERTS

### Transports : de l'ambition !



VERTS | 28 MEMBRES  
Jean-Vincent Placé

Le train du futur est arrivé ! Enfin, beaucoup verront leurs conditions de voyage s'améliorer. C'est une bonne chose. Il faut encore développer l'information des voyageurs, donner en cours de route des renseignements actualisés, comme les horaires de bus en gare d'arrivée. Une fois en gare, vous êtes rarement parvenus à destination. Il faut donc créer des parkings à vélos sécurisés, des centrales de mobilités proposant un vélo, une voiture en autopartage, du « transport à la demande » et des taxis collectifs. Autant de solutions indispensables pour nous mener à bon port, dans les meilleures conditions. Le problème des transports en Île-de-France sera-t-il résolu pour autant ? Bien sûr que non. Notre région a des années de retard et la fréquentation augmente. C'est

toute la façon d'aménager le territoire qu'il faut revoir. Avec l'emploi à La Défense et l'habitat à l'Est, le RER A est la ligne la plus fréquentée au monde. Nous n'avons plus droit à l'erreur. Les Verts se sont prononcés en 2007 contre le contrat de projets État-Région car celui-ci réduit les crédits transports d'environ 500 millions d'euros (constants) au regard du contrat précédent. Un combat parmi tant d'autres : nous avons ouvert celui sur la tarification sociale (gratuité pour les RMIstes), appuyé la rocade Arc Express, les liaisons banlieues-banlieues, limité la hausse de la tarification, imaginé le ticket T+, soutenu la rénovation des RER et demandé de nouvelles ressources, comme la taxation poids lourds. Plus que jamais, les transports sont notre priorité. ●

**« C'est toute la façon d'aménager le territoire qu'il faut revoir. »**

*Nos idées vous intéressent ? Pour vous abonner gratuitement à notre trimestriel, envoyez votre adresse postale à : jean-marie.bouguen@wanadoo.fr.*

## RÉPUBLICAIN RADICAL ET CITOYEN

### Déchets : faire face



ZRC | 8 MEMBRES  
Éric Chevaillier

Après un long débat, la Région va adopter le futur plan régional d'élimination des déchets ménagers. C'est une lourde responsabilité pour les élus, tant la question suscite de débats sur le fond d'une réalité implacable : tous les jours, nos poubelles se remplissent et il faut les vider. Si les élus ne veulent pas affronter cette réalité, c'est une catastrophe, comme à Naples. Notre groupe a participé activement aux travaux du Plan et nous y avons défendu nos objectifs : réduire les déchets à la source, optimiser la récupération, produire de l'énergie sous forme d'électricité, de vapeur et de gaz, limiter la mise en décharge. Ensemble, arrêtons de culpabiliser... Soyons inventifs et courageux. ● *www.mrc-idf.fr.*

**« Ensemble, arrêtons de culpabiliser... Soyons inventifs et courageux. »**

COMMUNISTE, ALTERNATIVE CITOYENNE, RÉPUBLICAIN ET PARTI DE GAUCHE

## Quel avenir pour l'Île-de-France ?



© CONSEIL RÉGIONAL I.D.F.  
CACRPG | 27 MEMBRES  
Gabriel Massou

**Le moment est crucial** pour le devenir de la métropole et de l'Île-de-France. Projet de loi Grand Paris, fusion de l'Epad et de l'EPASA, extension de l'OIN de La Défense, création de l'Établissement public du plateau de Saclay, libéralisation des transports en Île-de-France, réforme des collectivités territoriales. Des décisions prises par le président de la République et le gouvernement, sans débat, sans concertation, au mépris des populations, des collectivités et des élus... et qui représentent une véritable menace pour la démocratie et la parité. Tout ceci dans la négation des travaux du Sdrif, des 10 équipes d'architectes et de la stratégie de développement de

**« Des menaces pour la démocratie et la parité. »**

l'après-Kyoto. Ils veulent imposer leur conception du développement de l'Île-de-France, et elle seule. Une vision de l'attractivité basée sur l'accumulation de richesses sur quelques territoires, dont les retombées bénéficieraient à l'ensemble de la population, par l'effet de la « main invisible ». Or cette théorie ne s'est jamais vérifiée. Cette politique n'a fait qu'accentuer les inégalités sociales, territoriales et environnementales. Nous portons une autre conception. Celle d'une région et d'une métropole populaires, solidaires, ouvertes, démocratiques, écologiques, dynamiques et citoyennes. C'est sur ces bases que nous avons organisé une rencontre publique ce 21 octobre, afin de lancer les conditions d'un Grand Forum réunissant l'État, les collectivités, les syndicalistes, architectes, urbanistes, intellectuels, militants et citoyens. ● [www.eluscacridf.org](http://www.eluscacridf.org).

GRUPE DÉMOCRATE ET CENTRISTE

## Un chèque permis pour les jeunes



© CONSEIL RÉGIONAL I.D.F.  
GDC | 17 MEMBRES  
Bernard Lehideux

**L'obtention du permis de conduire est pour beaucoup de jeunes Franciliens** un véritable parcours d'obstacles, et ceci d'abord pour des raisons financières. Les conséquences sont à la fois l'augmentation du nombre de jeunes automobilistes qui conduisent sans permis et la difficulté pour les jeunes sans permis à s'insérer sur le marché de l'emploi. C'est pourquoi le groupe démocrate et centriste a proposé au conseil régional d'Île-

**« Sur notre proposition, la Région met en place le chèque permis de conduire. »**

de-France la mise en place d'un « chèque permis de conduire » d'une valeur de 600 euros. Votée par l'assemblée régionale, cette mesure sera opérationnelle dès 2010, dans un premier temps en faveur des jeunes de 16 à 25 ans en démarche d'insertion ou de préqualification. Dans un second temps, et après évaluation notamment financière de la mesure, cette nouvelle aide pourra être étendue aux apprentis et aux élèves majeurs des filières professionnelles et technologiques, éventuellement sous condition de ressources. ● [www.democrates-idf.fr](http://www.democrates-idf.fr). Tél. : 01 53 85 68 84.

MAJORITÉ PRÉSIDENTIELLE

## Un train de retard sur les autres régions-capitales



© CONSEIL RÉGIONAL I.D.F.  
MP | 37 MEMBRES  
Roger Karoutchi

**À grands renforts de promotion**, le 13 décembre prochain entreront en service 4 exemplaires du Francilien. Fin 2010, ce seront seulement 21 exemplaires qui circuleront sur le réseau francilien. Nombre d'usagers continueront donc d'emprunter l'un des 162 tristement célèbres « petits gris » encore en circulation et à la fiabilité bien aléatoire. Plus largement, les voyageurs devront toujours composer avec les retards, les suppressions de dessertes, l'inconfort et l'insécurité générés par un matériel roulant hors d'âge. Depuis

11 ans, le groupe Majorité présidentielle n'a de cesse de demander à la gauche régionale de faire des transports une réelle priorité.

Avec des crédits d'investissements consacrés aux transports en commun en chute libre, la politique régionale pour les transports ne peut être efficace. Ces sommes sont dispersées par une politique de saupoudrage qui manque de visibilité. Vous en subissez chaque jour les conséquences : combien de fois êtes-vous arrivés en retard à un rendez-vous ou au travail ? Combien de journées débutent par une véritable odyssee dans les transports ? Le nombre d'usagers augmente régulièrement sans que le conseil régional n'ait défini de stratégie à l'échelle des besoins. Cette vision qui manquait tant à notre région porte aujourd'hui un nom : le Grand Paris. En dotant l'Île-de-France d'un réseau moderne, rapide et sécurisé, le président de la République et le gouvernement se donnent les moyens d'assurer le développement de la région-capitale. Les 12 millions de Franciliens doivent pouvoir compter sur un réseau de transports digne du XXI<sup>e</sup> siècle et d'une région-capitale. Ils ne doivent plus subir les transports. Au contraire, c'est aux transports de s'adapter aux modes de vie des Franciliens ! ●

**« Depuis 11 ans, le groupe Majorité présidentielle n'a de cesse de demander à la gauche régionale de faire des transports une réelle priorité. »**

Roger Karoutchi, ancien ministre, président du groupe Majorité présidentielle [www.ile2france.org](http://www.ile2france.org).

FRONT NATIONAL

## Des paillettes !



© CONSEIL RÉGIONAL I.D.F.  
FN | 9 MEMBRES  
Marie-Christine Arnautu

**L'actuelle majorité fait sa publicité à quelques mois des élections** autour des nouveaux trains de banlieue, appelés « Franciliens ». L'effort aurait dû porter sur l'amélioration de la qualité des services, de la sécurité, de la propreté, de la lutte contre les dégradations volontaires et les grèves intempestives. La majorité a préféré les paillettes à la réalité en dépensant 20 millions d'euros pour installer des écrans dans les nouvelles rames. Vous aurez donc le loisir de regarder de belles images dans des trains vandalisés, sales et en retard. Est-ce un progrès ? ● [Fnidf.com](http://Fnidf.com), [contact@fnidf.com](mailto:contact@fnidf.com). Tél. : 01 53 85 67 80.

NATIONAUX ET INDÉPENDANTS

## Blanc bonnet



© CONSEIL RÉGIONAL I.D.F.  
NI | 6 MEMBRES  
Martine Lehideux

**... et bonnet blanc.** Rien n'oppose le Grand Paris de l'exécutif régional au projet de Christian Blanc. Les deux relèvent d'une même vision économiste, mondialiste et immigrationniste. Pour eux, l'Île-de-France est un territoire sans frontières précises, comme l'Union de Bruxelles. Voilà les solutions en trompe-l'œil des politiciens du Système. ● [gp-ni@orange.fr](mailto:gp-ni@orange.fr). Tél. : 01 53 85 68 52.

CENTRE ET APPARENTÉS

## Transports : la vérité



© CONSEIL RÉGIONAL I.D.F.  
CENTRE | 8 MEMBRES  
Laurent Lafon

**Les coûteuses campagnes de communication politique de la Région** n'y changeront rien : chacun d'entre nous sait que l'état des transports en Île-de-France est désastreux, conséquence de quinze ans d'immobilisme. Voilà qu'à six mois des élections régionales, chacun « se mobilise ». Peut-on seulement citer un seul grand projet structurant – comme a pu l'être le RER dans les années 70 et 80 – réalisé dans notre Région depuis les élections de 2004 ? Non.

Voilà pourquoi le Grand Paris des transports est une urgence. Ce grand projet ne doit pas être victime de stériles polémiques entre l'État et la Région. Au Centre, nous appelons chacun à ses responsabilités. ● [www.nouveaucentre-iledefrance.com](http://www.nouveaucentre-iledefrance.com).