

FACE-À-FACE

JEAN-PAUL HUCHON



© DENIS BARZACI/AGENCE VII

« La Région, elle, fait son travail ! »

Choisis par l'Institut CSA, Nelly Kayat-Kanet et Éric Mosnier ont rencontré Jean-Paul Huchon, président du conseil régional. Au menu de l'entretien : l'écologie urbaine, la sécurité, les transports. Extraits.

« J'espère que le Francilien vous fera changer d'avis... »



© PIERRE-OLIVIER DESCHAMPS/AGENCE VII

① Éric Mosnier, accompagnateur dans le tourisme (Paris 10^e).



© PIERRE-OLIVIER DESCHAMPS/AGENCE VII

① Nelly Kayat-Kanet, gérante d'une société de services (Noisy-Le-Sec, 93).

ÉRIC MOSNIER : En matière d'écologie, nous sommes en retard par rapport à d'autres pays. Nous devrions faire davantage de toits végétalisés. Que fait la Région pour combler ce déficit ?

JEAN-PAUL HUCHON : Tout d'abord, nous participons à la formation des professionnels du bâtiment pour qu'ils intègrent ces techniques de construction. Ensuite, nous encourageons la création de nouveaux quartiers urbains qui seront exemplaires en matière d'écologie. Enfin, nous apportons notre soutien aux collectivités qui s'engagent dans le développement durable. J'étais récemment à Colombes, auprès du maire. La commune vient d'élaborer un Agenda 21. Nous les aidons dans cette démarche.

NELLY KAYAT-KANET : Je veux vous dire ma préoccupation en matière de sécurité. Il est de plus en plus difficile d'obtenir des policiers qu'ils se déplacent. Pouvez-vous faire quelque chose ?

JEAN-PAUL HUCHON : Vous avez certainement raison. Mais, en matière de sécurité, il faut avant tout s'adresser à l'État. La Région, elle, fait son travail. Par exemple, nous participons financièrement à la construction de commissariats. Mais les choses sont claires : nous disons à l'État que notre participation est conditionnée aux moyens humains qui doivent être prévus et garantis par le gouvernement. Parallèlement, nous agissons pour renforcer le nombre d'employés en charge de la sécurité au sein de la SNCF et de la RATP.

NELLY KAYAT-KANET : Je ne prends jamais les transports en commun. Je les trouve souvent sales, tagués, peu sûrs. Franchement, leur prix pour les usagers est-il justifié ?

JEAN-PAUL HUCHON : C'est un peu injuste ! Regardez ce que coûte un ticket de métro à Londres ! Quant à l'entretien du matériel, de gros efforts sont faits. Nous voulons développer les transports en commun en les rendant toujours plus efficaces et plus confortables. En décembre, vous découvrirez le nouveau train, le Francilien. J'espère qu'il vous fera changer d'avis...

ÉRIC MOSNIER : Les gens se débarrassent des ordinateurs en les jetant dans la rue. À quand une vraie politique de recyclage des déchets ?

JEAN-PAUL HUCHON : C'est un véritable enjeu. Le conseil régional a présenté cet été son plan d'élimination des déchets ménagers et assimilés, en même temps que le plan régional d'élimination des déchets dangereux et celui sur les déchets d'activités de soins. Il est un peu tôt pour vous donner des résultats concrets. Notre volonté, c'est de réduire la quantité et la toxicité des déchets. ●



« Le Grand Pari(s) » voyage...

L'exposition « Le Grand Pari(s) », présentée à la Cité de l'architecture et du patrimoine jusqu'au 22 novembre, va sur le terrain. Une version itinérante passera par les sept départements franciliens jusqu'au 26 novembre. ●

FOCUS

La Semaine européenne de la réduction des déchets aura lieu du 21 au 29 novembre 2009. Conduite en France par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) et soutenue par la région Île-de-France, elle mettra en avant des conseils pratiques et des initiatives locales. Ceux

qui veulent passer à l'action peuvent se procurer le guide de l'observatoire régional des déchets d'Île-de-France (Ordif), *Dix Questions sur les déchets en Île-de-France* (160 pages, 19 euros). www.reduisonsnosdechets.fr. Pour commander le guide : info@editionstechnip.com.



C'EST LANCÉ



Un nouveau centre de recherche pour le plus puissant laser du monde

La Région finance les équipements d'un nouveau centre de recherche, l'Institut de la lumière extrême (ILE), dédié à l'étude de l'interaction lumière-matière à ultrahaute intensité, l'un des domaines les plus actifs de la physique et de l'optique moderne. L'ILE, situé dans les locaux de l'École nationale supérieure des techniques avancées (Ensta) à Palaiseau (91), accueillera le laser le plus puissant du monde, et sera ouvert aux utilisateurs régionaux et nationaux, ainsi qu'aux chercheurs européens et internationaux. ●

Quel bilan environnemental pour les livraisons de nuit ?

Quels sont les avantages des livraisons de nuit et leur impact sur l'environnement ? C'est l'objet de l'étude que la Région finance. L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), qui s'est penchée sur la question des livraisons nocturnes aux librairies, a conclu qu'elles étaient moins polluantes car la circulation est plus fluide, avec moins d'accélération et de décélération. L'étude régionale sera élargie à tous les types de marchandises. ●

Franciliens ultramarins : une aide à l'étude

Les Franciliens originaires des DOM-TOM paient cher leur voyage quand ils doivent retourner sur leur terre d'origine : un aller-retour Paris-Cayenne coûte, par exemple, environ 1 000 euros. Les conseillers régionaux ont décidé de lancer une étude, afin de savoir dans quelle mesure la Région pourrait participer à cette dépense, pour des déplacements précis (événements familiaux, professionnels, stages, formation...). ●

Quatre nouveaux espaces classés réserves naturelles régionales

La boucle de Moisson (78), le marais de Stors (95), le domaine des Seiglats (77) et le bassin de la Bièvre (92) sont désormais des réserves naturelles régionales (RNR). Un statut qui permet à la Région de mieux préserver les milieux naturels. Des espèces rares y sont observées : la sarcelle d'hiver dans le domaine des Seiglats et le bassin de la Bièvre, l'œdicnème criard (photo) dans la boucle de Moisson, ou encore la parnassie des marais, une plante vivace présente dans le marais de Stors. ●



© E. ROUVIEN

(75) PARIS Chut... On travaille encore mieux à la vénérable bibliothèque Sainte-Geneviève (5^e) depuis qu'elle a été équipée d'accès Internet et de places pour les personnes malvoyantes.

(77) MOUSSY-LE-NEUF Des vers de terre à la cantine ? Oui, pour transformer les déchets alimentaires en compost ! L'école primaire a été choisie comme site pilote...

(94) CACHAN Le bâtiment G sur le campus de l'École normale supérieure a été rénové et accueille des étudiants sur cinq étages. Juste à côté, l'ancien squat va devenir un parking.

(95) LOUVRES La vieille gare se refait une beauté : hall d'entrée plus grand, mieux équipé, avec des automates, des toilettes pour des personnes à mobilité réduite... Fin des travaux en janvier 2010.

UNE INDUSTRIE STRATÉGIQUE EN PLEINE CRISE

La Région soutient la filière automobile francilienne

Face à la crise mondiale et aux enjeux environnementaux, l'industrie automobile doit s'adapter et concevoir le véhicule du futur.

ÉCOMOBILITÉ ☺ La voiture du futur sera propre, recyclable et technologique grâce à la mécanique et à l'intelligence embarquée. Pour répondre à ce défi, la filière automobile francilienne, frappée par la crise mondiale, doit s'adapter pour préserver son savoir-faire et ses emplois, une démarche que la Région a décidé de soutenir. Miser sur l'innovation, c'est la première orientation de la politique régionale. La Région s'engage notamment à financer prioritairement la fabrication de voitures propres, hybrides ou électriques, à soutenir le recyclage des véhicules, et à privilégier les projets portés par les PME innovantes. Deuxième objectif : accompagner les PME et les salariés franciliens face aux mutations industrielles, notamment en réservant à ces sociétés 10 % des encours de crédits garantis dans le fonds Oséo-Région et en contribuant à la formation

des salariés de la filière. Enfin, la Région se fixe également l'objectif de promouvoir le renouveau de l'automobile en Île-de-France. Elle propose, par exemple, de structurer les entreprises de la filière autour du pôle de compétitivité Mov'eo, qui travaille sur les enjeux de mobilité durable. Avec l'agence régionale de développement (ARD), la Région compte également lancer un programme de promotion spécifique pour développer l'image de l'Île-de-France comme leader mondial de l'écomobilité et attirer de nouveaux investisseurs. ●



Renault va sortir sa première voiture 100 % électrique, à Flins (78).

ANTONIE LA ROCCA - SERVICE COMMUNICATION - USINE DE FLINS - GROUPE RENAULT

AGENDA



JUSQU'AU 15 OCTOBRE

Donnez votre avis sur les déplacements dans le cadre de la concertation lancée par le syndicat des transports d'Île-de-France. Questionnaire en ligne sur le site Internet, <http://pdu.stif.info>.

JUSQU'AU 15 NOVEMBRE

Exposition photographique « Scènes de vie dans les transports en commun ». À découvrir sur les façades du conseil régional, 35, boulevard des Invalides, 75007 Paris.

DU 19 AU 22 NOVEMBRE

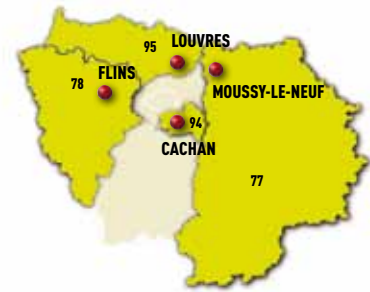
Salon européen de l'éducation, Porte de Versailles.

DU 1^{er} AU 4 DÉCEMBRE

24^e édition du salon Pollutec, consacré aux équipements, technologies et services de l'environnement. Sur un espace de 700 mètres carrés, la Région y présentera la filière francilienne des écoactivités. Parc des expositions Paris-Nord-Villepinte.

LE 13 DÉCEMBRE

Mise en service du Francilien, le nouveau train express régional. Il remplacera progressivement les « petits gris » sur les lignes de Paris-Nord, Paris-Saint-Lazare et Paris-Est.



EN IMAGE



© KASIA WANDZIC

Loup en ouverture du Fife

Le film *Loup* de Nicolas Vanier, la rencontre entre un Évène de Sibérie et une louve, fera l'ouverture du Festival international du film d'environnement (Fife), du 18 au 24 novembre 2009. Le réalisateur-écrivain-aventurier est le parrain de cette 27^e édition. Au programme également : une journée consacrée à la création documentaire chinoise, des débats autour des enjeux des déchets...

☺ Plus d'infos : www.nicolasvanier.com - www.festivalenvironnement.com

BAROMÈTRE

CE QUE PENSENT LES FRANCILIENS

Le bonheur de vivre

Actuellement, êtes-vous heureux ou non de vivre en Île-de-France ?

Très heureux	☺	35 %
Assez heureux	☺	54 %
Pas vraiment heureux	☹	7 %
Pas du tout heureux	☹	4 %
Ne se prononce pas	○	0 %



La qualité des relations entre les gens

Là où vous vivez, les relations entre les gens sont... ?

Très bonnes	☺	19 %
Plutôt bonnes	☺	66 %
Plutôt mauvaises	☹	10 %
Très mauvaises	☹	3 %
Ne se prononcent pas	○	2 %



La qualité de l'environnement

Êtes-vous satisfait ou non de la qualité de l'environnement ?

Très satisfait	☺	16 %
Assez satisfait	☺	58 %
Pas vraiment satisfait	☹	18 %
Pas du tout satisfait	☹	8 %
Ne se prononce pas	○	0 %



Les transports en commun

Dans votre vie quotidienne, êtes-vous satisfait ou non des transports en commun ?

Très satisfait	☺	19 %
Assez satisfait	☺	45 %
Pas vraiment satisfait	☹	21 %
Pas du tout satisfait	☹	12 %
Ne se prononcent pas	○	3 %



L'emploi

À votre avis, trouve-t-on facilement un travail ?

Très facilement	☺	2 %
Assez facilement	☺	16 %
Assez difficilement	☹	48 %
Très difficilement	☹	32 %
Ne se prononcent pas	○	2 %



Le moral des Franciliens au beau fixe

Malgré un contexte économique difficile, le bonheur de vivre dans la région a enregistré son meilleur score cet été.

Au total, 89 % des Franciliens se déclarent heureux de vivre dans leur région. Un record ! Les habitants des Yvelines et de Seine-et-Marne se montrent les plus heureux (respectivement 95 % et 93 %). Les relations entre les gens sont aussi jugées bonnes par une majorité des Franciliens (85 %, - 1 point). Au cœur de l'été, la satisfaction à l'égard de la qualité de l'environnement entamée au printemps 2009 se confirme. Les Franciliens s'en montrent satisfaits (74 %), même si des disparités restent notables selon la zone de résidence : Parisiens et Dionysiens ne sont respectivement que 65 % et 64 % à se déclarer satisfaits de la qualité de l'environnement, tandis que

ce niveau atteint 84 % parmi les habitants de la grande couronne. Les transports en commun sont aussi jugés positivement par les Franciliens (64 % de satisfaction, + 6 points depuis mai). Le clivage selon le lieu de résidence reste toutefois prononcé : si 80 % des Parisiens *intra-muros* en sont satisfaits dans leur vie quotidienne, les habitants de la grande couronne se montrent plus réservés (près de 45 % de mécontents). Dans ce contexte positif, l'inquiétude sur l'emploi reste toutefois majeure. Même si ce score est en hausse et le plus haut enregistré dans ce baromètre, seuls 18 % des Franciliens (+ 2 points depuis mai) pensent qu'il est facile de trouver du travail dans la région actuellement. Les moins de 25 ans sont 20 % à partager cette opinion.

BRUNO JEANBART, DIRECTEUR DES ÉTUDES POLITIQUES, OPINIONWAY

SONDAGE RÉALISÉ PAR TÉLÉPHONE POUR « ÎLE-DE-FRANCE » DU 13 AU 18 AOÛT 2009 SUR UN ÉCHANTILLON DE 902 PERSONNES, REPRÉSENTATIF DE LA POPULATION FRANCILienne ÂGÉE DE 18 ANS ET PLUS, SELON LA MÉTHODE DES QUOTAS.