

FACE-À-FACE

JEAN-PAUL HUCHON



© DENIS BARZAC/AGENCE VU

« Le lycée de Charenton sera une référence »

Choisis par l'Institut CSA, Samira Belkacem et Gilles Aubert ont rencontré Jean-Paul Huchon, président du conseil régional. Les questions de ces deux habitants de Paris ont porté sur l'environnement, la sécurité dans les lycées et l'information. Extraits.

« Nous voulons aider Renault à produire la voiture électrique à Flins »



© FRANCK FERVILLE/AGENCE VU

① Samira Belkacem, étudiante



© FRANCK FERVILLE/AGENCE VU

① Gilles Aubert, directeur de société

SAMIRA BELKACEM : Comment la Région fait-elle connaître ses actions auprès de la jeunesse ?

JEAN-PAUL HUCHON : Mieux informer, ce n'est pas toujours facile. Nous le faisons grâce au journal *Île-de-France*, à notre site Internet et par le biais de campagnes d'affichage, comme celle sur la violence. Nous le faisons aussi en nous associant à des manifestations importantes. Je pense par exemple à Solidays ou à Rock en Seine qui est la meilleure affiche de rock de l'année !

GILLES AUBERT : Que fait le conseil régional pour favoriser les énergies renouvelables ?

JEAN-PAUL HUCHON : Nous avons des subventions pour développer la géothermie, le solaire et l'éolien. Bien sûr, nous intégrons ces énergies propres dans la construction des lycées ou des centres de formation des apprentis. Ce sera le cas pour le lycée de Charenton qui ouvrira ses portes à la rentrée prochaine. Il sera une référence dans toute la France !

GILLES AUBERT : A-t-on une idée de l'évolution de la pollution en Île-de-France, notamment depuis la mise en circulation du Vélib' ?

JEAN-PAUL HUCHON : Pour combattre la pollution, il faut la mesurer. AirParif nous donne des éléments très complets. Nous savons donc que la pollution recule légèrement dans Paris et en Île-de-France. Mais si la question des déplacements est importante, il ne faut pas oublier l'habitat. C'est dans le logement que l'on peut réaliser le maximum d'économies d'énergie.

GILLES AUBERT : Et la voiture électrique, c'est une bonne idée ?

JEAN-PAUL HUCHON : Des industriels sont en train de travailler sur ce sujet important. J'ai rencontré les dirigeants du groupe Renault. Ils envisagent de construire à Flins une ligne de voitures électriques. Nous sommes prêts à les accompagner dans la réalisation de ce projet, notamment dans le domaine de la formation des salariés qui travailleront sur ce véhicule et pour la construction du centre de recherche.

SAMIRA BELKACEM : C'est plus une remarque qu'une question... Sur la sécurité dans les lycées, il ne faut pas oublier que les troubles viennent de minorités, souvent extérieures à l'établissement...

JEAN-PAUL HUCHON : Il y a eu ces derniers temps des agressions inqualifiables. La sécurité dans les lycées, nous l'assurons. Nous ne sommes pas angéliques. Mais il faut reconnaître que de nombreuses associations souffrent d'un manque de crédits. Quand les moyens accordés à la prévention reculent, les violences sont de retour. ●



Mobilisation pour les transports

Pour répondre aux attentes des usagers, Région et départements franciliens ont annoncé le 30 mars la mise en œuvre du plan de mobilisation en faveur des transports d'un montant de 18 milliards d'euros, sans attendre de nouvelles ressources de l'État. Carte interactive sur www.ile-de-france.fr. ●

FOCUS

Selon un sondage réalisé par l'Institut LH2 en février dernier, plus d'un Francilien sur deux dit s'intéresser à la recherche. 73% des personnes interrogées estiment qu'il faut accroître les crédits pour l'innovation et la recherche, même en temps de crise : priorité à la biologie et à la

santé (77%) et au développement durable (63%). Et ils sont 85% à penser que la Région Île-de-France a un rôle légitime à jouer en la matière. En 2009, le conseil régional consacre 152,3 millions d'euros à la recherche et à l'innovation, soit plus de 3% de son budget.



C'EST LANCÉ



Une Région très sportive

Développer les pratiques sportives, accompagner les jeunes sportifs dans l'accès au haut niveau, et renforcer la qualité du personnel d'encadrement et des bénévoles. Ce sont les objectifs fixés par la Région pour son soutien à 14 comités régionaux ou ligues. Parmi les disciplines aidées : l'athlétisme, l'aviron, la boxe anglaise, le football, la gymnastique, le karaté, la lutte, le roller-skating, le tennis de table, la voile... ●

Bientôt un terminal ferroviaire à Rungis !

Le plus grand marché du monde fête en 2009 ses 40 ans. Il voit arriver chaque année environ 200 000 tonnes de fruits et légumes par le rail. Pour développer l'activité, un terminal ferroviaire est en cours de construction et d'aménagement : une cour plus grande, des quais plus longs, et des installations de qualité répondant aux normes d'hygiène et de mise sous froid. Ce projet permettra à terme d'éviter le trafic de 7 000 à 8 000 poids lourds par an. ●

La gare de Luzarches accessible aux personnes handicapées

La gare de Luzarches (95) est le terminus de la ligne qui sera la première à accueillir le Francilien, le nouveau train de banlieue, en décembre 2009. Cela valait bien des travaux pour davantage de confort et d'accessibilité ! Rehaussement du quai n° 1 afin que les passagers soient de plain-pied avec le futur train, installation de rampes d'accès à la gare et au quai pour les usagers en fauteuil roulant, construction de toilettes pour les personnes handicapées, installation de portes automatiques... Fin des travaux en août. ●

Des aides à dix théâtres et compagnies

La Région apporte son soutien aux projets des théâtres et compagnies artistiques franciliens. Dix structures ont signé une convention sur trois ans : elles s'engagent à monter des spectacles avec notamment des artistes en résidence, en favorisant l'emploi et en garantissant une large diffusion auprès du public. Parmi les compagnies aidées, le Nouveau Théâtre de Montreuil (93) (photo), le Théâtre du Cristal (95), le Théâtre de l'Est parisien... ●



© BRIGITTE ENGERAND

ÉCOLE RÉGIONALE DES PROJETS, CRÉAJEUNES, PACE...

Créer des entreprises et des emplois dans les quartiers

La Région a mis au point une série de mesures pour que les habitants des quartiers, notamment les jeunes, puissent concrétiser leur projet de création d'entreprise.

INITIATIVES ⊕ D'après une étude de l'Association pour le droit à l'initiative économique (Adie), un jeune sur deux et 27% des habitants des quartiers souhaiteraient créer leur entreprise. Forte de ce constat, la Région a lancé un ensemble de mesures pour permettre aux habitants des quartiers difficiles d'Île-de-France de passer du projet à la réalisation. Une école régionale des projets a, par exemple, été fondée. Avec l'aide de prestataires spécialisés, comme l'Adie (dispositif Créajeunes), elle a soutenu 223 créateurs potentiels en 2008 et va doubler la mise en 2009. Autre dispositif : la création du métier d'agent de sensibilisation à l'entreprenariat, surtout auprès des jeunes. Les quatre premiers agents sillonnent depuis le mois d'avril les territoires de Sarcelles-Garges-Gonesse, d'Orly-Choisy, d'Évry-Corbeil-Essonne et de Nanterre. À

terme, les 26 quartiers prioritaires de la région seront couverts. Autre piste : la création des Points d'accueil pour la création d'entreprise (Pace), où l'entrepreneur est orienté vers les dispositifs d'appui les plus adaptés à sa démarche. Deux ont déjà ouvert au sein des Maisons de l'emploi de Sénart (77) et de Nanterre (92). Enfin, l'opération CréaRiF Quartiers a permis en 2009 de mettre les habitants en relation avec les interlocuteurs techniques et financiers adéquats : 230 porteurs de projets (55% de femmes) ont bénéficié d'un accompagnement. ●

⊕ En savoir plus : www.creersaboite.fr



Caroline Villela, styliste, a créé son activité grâce à Créajeunes et à l'école régionale des projets, à Paris.

AGENDA

DU 29 MAI AU 6 JUIN

Futur(s) en Seine. Présentation de l'innovation numérique en Île-de-France. Toutes les informations sur www.iledefrance.fr.

DU 1^{ER} JUIN À FIN JUILLET

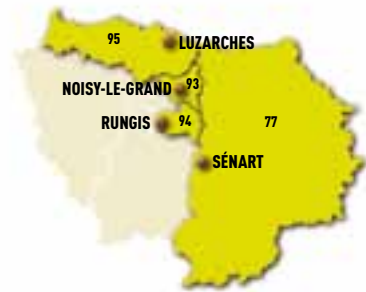
Consultation du public autour des trois plans déchets élaborés par le conseil régional : plan régional d'élimination des déchets ménagers et assimilés ; plan régional d'élimination des déchets dangereux ; plan régional d'élimination des déchets d'activités de soins à risques infectieux. Les lieux de la consultation sur www.iledefrance.fr.

4 JUIN

Colloque « Île-de-France, l'excellence alimentaire : nourrir la région capitale ». Conseil régional, 57, rue de Babylone, Paris 7^e.

LE 29 JUIN

Après une série de rencontres dans des CFA, des lycées, des instituts de formations sanitaires et sociales, les États généraux de la formation professionnelle présentent leurs travaux au Centre des congrès de la Villette, à Paris.



EN IMAGE



Tous les vélos mènent à Paris !

Dimanche 7 juin, l'opération Convergence invite tous les cyclistes franciliens à enfourcher leur bicyclette, direction l'esplanade des Invalides, à Paris. Objectif : démontrer que le vélo, économique et non polluant, permet de parcourir facilement notre région. L'association organisatrice Mieux se déplacer à bicyclette espère mobiliser 20 000 cyclistes. Toutes les villes de rendez-vous pour le départ : www.mdb-idf.org ●

BAROMÈTRE

CE QUE PENSENT LES FRANCILIENS

Le bonheur de vivre

Actuellement, êtes-vous heureux ou non de vivre en Île-de-France ?

Très heureux	😊	34 %
Assez heureux	🙂	53 %
Pas vraiment heureux	😐	8 %
Pas du tout heureux	☹️	4 %
Ne se prononcent pas	👤	1 %



La qualité des relations entre les gens

Là où vous vivez, est-ce que les relations entre les gens sont... ?

Très bonnes	😊	18 %
Plutôt bonnes	🙂	69 %
Plutôt mauvaises	😐	9 %
Très mauvaises	☹️	2 %
Ne se prononcent pas	👤	2 %



La qualité de l'environnement

Êtes-vous satisfait ou non de la qualité de l'environnement ?

Très satisfait	😊	12 %
Assez satisfait	🙂	52 %
Pas vraiment satisfait	😐	24 %
Pas du tout satisfait	☹️	12 %
Ne se prononce pas	👤	0 %



Les transports en commun

Dans votre vie quotidienne, êtes-vous satisfait ou non des transports en commun ?

Très satisfait	😊	13 %
Assez satisfait	🙂	50 %
Pas vraiment satisfait	😐	22 %
Pas du tout satisfait	☹️	11 %
Ne se prononcent pas	👤	4 %



L'emploi

A votre avis, est-il en ce moment facile de trouver du travail ?

Très facile	😊	1 %
Assez facile	🙂	15 %
Pas vraiment facile	😐	50 %
Pas du tout facile	☹️	30 %
Ne se prononcent pas	👤	4 %



Heureux de vivre en Île-de-France

La crainte du chômage n'entame pas le moral des Franciliens.

Avec la crise, l'inquiétude sur l'emploi atteint des sommets. Seuls 16 % des Franciliens pensent qu'il est facile de trouver du travail dans la région, soit le score plancher depuis le début du baromètre. Et, pourtant, le bonheur de vivre en Île-de-France gagne 2 points en mars : 87 % des Franciliens se déclarent ainsi heureux de vivre dans la région. Les habitants de Paris *intra-muros* et des Yvelines sont encore ce mois-ci les plus nombreux à se déclarer « très heureux » (respectivement 44 % et 43 %). Parallèlement, les relations entre les gens sont jugées bonnes par 87 % des Franciliens, soit le plus haut score enregistré dans ce baromètre. Les seniors sont même 30 % à juger ces relations « très bonnes ».

Après le pic enregistré en février, la satisfaction à l'égard de la qualité de l'environnement perd 5 points, mais demeure élevée (64 %). Les disparités sont fortes selon la zone de résidence : la satisfaction atteint plus de 80 % en grande couronne, tandis que les Parisiens sont mécontents de la qualité de leur environnement (52 %). Les Franciliens sont aussi satisfaits des transports en commun dans la région. Le niveau de satisfaction de 63 % enregistré en mars est le plus élevé depuis deux ans, en dépit des deux grandes grèves des 29 janvier et 15 mars. Toutefois, si les Parisiens sont 81 % à être satisfaits des transports en commun, seuls 48 % des résidents du Val-d'Oise et 50 % de ceux des Yvelines partagent ce point de vue.

BRUNO JEANBART, DIRECTEUR DES ÉTUDES POLITIQUES, OPINIONWAY

SONDAGE RÉALISÉ PAR TÉLÉPHONE POUR « ÎLE-DE-FRANCE » DU 21 AU 27 MARS 2009 SUR UN ÉCHANTILLON DE 902 PERSONNES, REPRÉSENTATIF DE LA POPULATION FRANCILienne ÂGÉE DE 18 ANS ET PLUS, SELON LA MÉTHODE DES QUOTAS.