

FACE-À-FACE

JEAN-PAUL HUCHON



© DAVID SAUVAGEUR/AGENCE VU

« Il faut prendre le temps de discuter... »

Choisis par l'institut CSA, Sabrina Belgherras, habitant Brétigny-sur-Orge (91) et Éric Lété, qui vit dans le 10^e arrondissement de Paris, ont rencontré le président du conseil régional, Jean-Paul Huchon. Transports et environnement étaient au menu. Extraits...

« Dans les transports, le matériel neuf arrive. Les Franciliens vont voir la différence. »



© PIERRE-OLIVIER DESCHAMPS/AGENCE VU

① Éric Lété (Paris 10^e), imprimeur.



© PIERRE-OLIVIER DESCHAMPS/AGENCE VU

① Sabrina Belgherras (Brétigny-sur-Orge, 91), assistante de gestion.

ÉRIC LÉTÉ : J'ai vu dans la presse différents projets de transports. Par rapport à certains projets, Arc Express concerne quand même plus de gens. Sera-t-il un métro automatique ?

JEAN-PAUL HUCHON : Oui, c'est notre souhait. Mais vous savez, je ne m'oppose pas par principe à ce que propose le gouvernement. Seulement je pense qu'il faut donner la priorité aux projets qui apportent des réponses concrètes aux problèmes les plus aigus que connaissent les Franciliens dans la vie quotidienne. C'est dans cet esprit que nous avons conçu Arc Express.

SABRINA BELGHERRAS : À côté de ces projets, il faut aussi renouveler le matériel roulant et renforcer la sécurité des usagers. Sur les quais, il y a parfois des bousculades...

JEAN-PAUL HUCHON : Notre matériel est encore trop vétuste. Des investissements colossaux ont été réalisés. Le matériel neuf arrive progressivement. Dans les prochains mois, dans les prochaines années, les Franciliens vont voir la différence. Pour la sécurité des passagers, notamment sur les quais, nous devons aménager les lignes les plus chargées avec des portes palières. Ce sera le cas sur la ligne 13.

SABRINA BELGHERRAS : Une autre remarque, c'est le besoin d'information à bord des trains...

JEAN-PAUL HUCHON : Vous avez raison. Nous avons apporté des premières réponses à bord du Francilien, le nouveau train régional. L'information des voyageurs, c'est primordial. Le manque d'information, c'est du stress en plus ! Du côté de la Région, nous sommes au clair : quand il y a un déficit d'information au moment d'un incident, nous appliquons des pénalités à l'entreprise de transport. Elles doivent entendre notre message !

ÉRIC LÉTÉ : Les transports en commun, c'est tout de même formidable pour renforcer la cohésion d'une ville. Regardez Valenciennes...

JEAN-PAUL HUCHON : Bien sûr. Et un projet est d'autant plus réussi qu'on a pris le temps de discuter. C'est indispensable si nous voulons trouver le juste équilibre entre l'intérêt général et la prise en compte des intérêts particuliers qu'il ne faut pas négliger.

SABRINA BELGHERRAS : J'accorde une très grande importance à la question des déchets. Que fait concrètement le conseil régional dans ce secteur ?

JEAN-PAUL HUCHON : Nous avons voté les plans de limitation et d'élimination des déchets. Pendant longtemps, la seule réponse, c'était l'incinération. Aujourd'hui, nous développons tous les modes d'élimination, notamment en soutenant les déchetteries organisées. En matière de tri, les Franciliens sont plutôt exemplaires. ●

EN DIRECT DU CONSEIL RÉGIONAL

Premières assises régionales pour la recherche

Conditions d'études, vie étudiante, priorités régionales pour la recherche, innovation... étaient au programme des premières assises régionales pour l'enseignement supérieur, la recherche et l'innovation, début juillet. ●

FOCUS

Joyeux anniversaire, Eurodyssée ! Depuis 25 ans, ce programme propose aux jeunes Européens diplômés, âgés de 18 à 30 ans, domiciliés dans des régions membres de l'Assemblée des Régions d'Europe (ARE) d'effectuer un stage pratique de 3 à 7 mois dans une entreprise ou une institution.

Pour l'occasion, un forum est organisé les 27, 28 et 29 septembre à Murcie, en Espagne. La Région participe à Eurodyssée depuis 2002, en finançant le départ de 40 jeunes Franciliens et l'accueil de 40 bénéficiaires européens en Île-de-France. www.eurodysssee.eu



C'EST LANCÉ



Révolution urbaine à Melun

Melun (77) entame la phase opérationnelle de son projet urbain Oxygène. Outre la valorisation des espaces naturels et la redynamisation du centre-ville commerçant, Oxygène s'appuie sur un programme de rénovation urbaine qui concerne plus de 50 % de la population melunaise : les quartiers du Plateau de Corbeil, de Montaigu, des Mézereaux et de l'Almont vont connaître une rénovation totale avec l'aide de la Région. ●

Des bulles dans toutes les langues

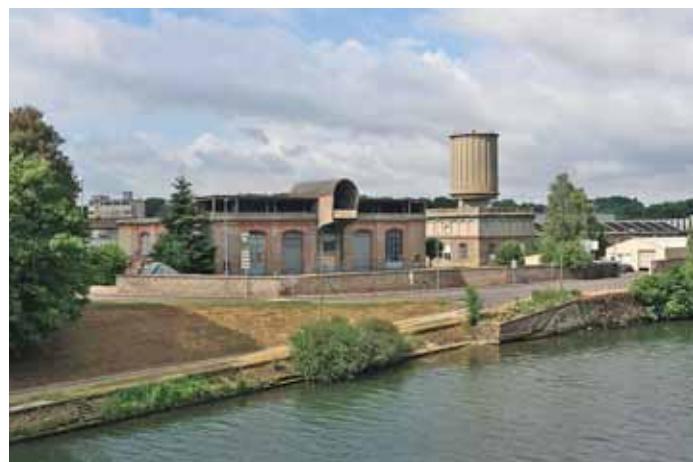
Les éditions seine-et-marnaises Ça et Là lancent une nouvelle collection. Spécialisée dans l'adaptation en français de bandes dessinées essentiellement américaines, cette maison, dont le catalogue comporte déjà 39 titres, va créer « Longues distances », une collection réservée aux bandes dessinées non anglo-saxonnes. L'aide régionale permettra notamment de financer les coûts de traduction pour des ouvrages en langue originale rare comme l'hébreu ou le finnois. ●

De nouveaux dispositifs de sécurité dans les autobus franciliens

Préoccupé par les attaques contre les bus en Seine-Saint-Denis au printemps dernier, le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) finance de nouveaux dispositifs de sécurité. Le parc de bus du réseau Optile équipé de vidéoprotection sera doublé, passant à près de 2000 véhicules. Et le Stif va renforcer la présence humaine dans les bus des réseaux Courriers de l'Île-de-France (CIF) et Transports rapides automobiles (TRA). ●

La deuxième vie de la manufacture Leroy va commencer

Jusqu'à 100000 rouleaux de papiers peints y ont été produits chaque jour jusqu'en 1982. La manufacture de papiers peints Leroy de Saint-Fargeau-Ponthierry (77) est l'un des fleurons du patrimoine industriel francilien. La centrale électrique du site subit actuellement de grands travaux de réhabilitation. En 2011, elle abritera un espace culturel, baptisé « Les 26 Couleurs », en référence à cette machine unique au monde utilisée sur le site pour imprimer des papiers peints en 26 couleurs. ●



© PHILIPPE ARBAULT

RELATION ENTRE L'ÉTAT ET LA RÉGION

Feu vert pour le Sdrif et Arc Express

Le schéma directeur de la région Île-de-France (Sdrif) a été transmis en juin au Conseil d'État. Quant au projet Arc Express, le débat public aura finalement bien lieu.

DÉBLOCAGE ☺ Porté par la Région et les collectivités locales, piloté par le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif), le projet de rocade Arc Express a été remis en selle par les parlementaires dans le cadre de la loi sur le Grand Paris. Un amendement sénatorial avait mis le feu aux poudres, prévoyant la suspension du débat public. Cette disposition a été retirée.

Avec une première phase de mise en service en 2017, ce métro automatique devrait mettre fin à un serpent de mer francilien : la desserte de banlieue à banlieue. Près de 50 gares de la petite couronne – dont une trentaine sont en correspondance avec le métro, le RER ou le Transilien – devraient jalonner ce parcours de 60 kilomètres. Le débat public commencera en octobre. Conçu pour véhiculer 1 million de voyageurs par jour, Arc Express fait

partie du plan de mobilisation pour les transports lancé par la Région. Le 9 juin dernier, le président de la République a annoncé au président du conseil régional que ce plan bénéficierait d'aides de l'État dans le cadre de la loi de finances pour 2011. Autre décision prise au cours de cette rencontre à l'Élysée : le schéma directeur régional est enfin transmis par le gouvernement au Conseil d'État pour être approuvé, après 18 mois d'attente. Dégageant des priorités pour la construction de logements, les déplacements, la préservation d'espaces agricoles ou naturels, ou encore l'implantation de zones d'activités, le Sdrif permet d'envisager le développement de l'Île-de-France pour les vingt années à venir. ●

☺ Pour découvrir le projet, www.arcexpress.fr



Les députés ont examiné le projet de loi sur le Grand Paris, le 26 mai dernier.

AGENDA

DU 5 AU 7 JUILLET

Assises régionales de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation. Conseil régional, 57, rue de Babylone, Paris 7^e.

DU 17 AU 18 JUILLET

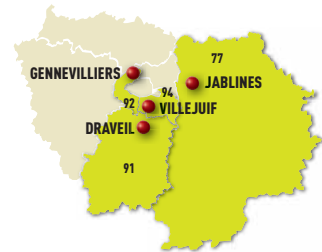
La 3^e édition du Triathlon de Paris-Île-de-France, soutenue par le conseil régional, regroupe à la fois des sportifs de haut niveau, des licenciés de clubs franciliens et le grand public, grâce à un triathlon « Grand Public Open » courte distance ouvert à 2000 personnes. Hippodrome de Longchamp, Paris 16^e.

DU 10 AU 12 SEPTEMBRE

Festival du jeu vidéo. Cette année, ce salon grand public propose aussi des rendez-vous pour les professionnels, dont un forum d'aide à la production et un forum carrières et formations. Le festival a accueilli l'année dernière 70 000 visiteurs. Parc des expositions de la Porte de Versailles, Paris 15^e.

DU 25 AU 26 SEPTEMBRE

Spectaculaire, la fête des sorties culturelles, permet de découvrir la programmation de plus de 200 lieux culturels en Île-de-France. Quai François-Mauriac (au pied de la BNF), Paris 13^e.



EN IMAGE



© NATALIE MOHARD/LE BAR FLORCAL PHOTOGRAPHE

Ça butine dans les bases

L'apiculteur est déjà au travail dans la base de loisirs de Draveil. L'an prochain, avec l'installation de ruches à Bois-le-Roi, Jablines-Annet, Boucles-de-Seine, Créteil et Cergy-Pontoise, toutes les bases régionales accueilleront les abeilles, sentinelles de l'environnement. ●

BAROMÈTRE

CE QUE PENSENT LES FRANCILIENS

Le bonheur de vivre

Actuellement, êtes-vous heureux ou non de vivre en Île-de-France ?

Très heureux	☺	38 %
Assez heureux	☺	50 %
Pas vraiment heureux	☹	7 %
Pas du tout heureux	☹	4 %
Ne se prononcent pas	⦿	1 %



La qualité des relations entre les gens

Là où vous vivez, est-ce que les relations entre les gens sont... ?

Très bonnes	☺	23 %
Plutôt bonnes	☺	67 %
Plutôt mauvaises	☹	7 %
Très mauvaises	☹	2 %
Ne se prononcent pas	⦿	1 %



La qualité de l'environnement

Êtes-vous satisfait ou non de la qualité de l'environnement ?

Très satisfait	☺	18 %
Assez satisfait	☺	57 %
Pas vraiment satisfait	☹	17 %
Pas du tout satisfait	☹	7 %
Ne se prononcent pas	⦿	1 %



Les transports en commun

Dans votre vie quotidienne, êtes-vous satisfait ou non des transports en commun ?

Très satisfait	☺	15 %
Assez satisfait	☺	44 %
Pas vraiment satisfait	☹	24 %
Pas du tout satisfait	☹	13 %
Ne se prononcent pas	⦿	4 %



Le climat économique

Diriez-vous que, en ce moment, l'activité économique en Île-de-France est... ?

Très dynamique	☺	4 %
Assez dynamique	☺	50 %
Pas vraiment dynamique	☹	31 %
Pas du tout dynamique	☹	10 %
Ne se prononcent pas	⦿	5 %



Éclaircie pour l'économie

La perception du climat économique s'est sensiblement redressée au mois de mai.

Le bonheur de vivre en Île-de-France se maintient à un niveau élevé. 88 % des Franciliens se déclarent heureux de vivre dans leur région, les résidents de Paris et des Yvelines étant les plus nombreux à se déclarer « très heureux ». Dans le même temps, la perception des relations entre les gens progresse (90 %, +6 points). Elles sont notamment appréciées des seniors (34 % les considèrent « très bonnes », contre 16 % seulement des moins de 25 ans). La satisfaction des Franciliens à l'égard de la qualité de l'environnement atteint un nouveau record (75 %). Elle dépasse désormais les 65 % dans tous les départements. La satisfaction à l'égard de la qualité des transports en

commun régionaux remonte sensiblement après la forte baisse enregistrée en avril, à la suite des conflits sociaux exprimés dans le RER : 59 % des habitants de l'Île-de-France se déclarent satisfaits (+7 points après une chute de 10 points en avril). Le clivage demeure cependant important entre les habitants de la grande couronne ou de Seine-Saint-Denis, plus critiques, et ceux de la capitale, particulièrement satisfaits (71 %).

Enfin, la perception du climat économique régional se redresse : 54 % jugent l'activité économique dynamique. On observe cependant de fortes disparités géographiques : seulement 45 % des habitants de Seine-Saint-Denis contre 65 % des Yvelinois jugent l'activité économique régionale dynamique.

BRUNO JEANBART, DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT, OPINIONWAY

SONDAGE RÉALISÉ PAR TÉLÉPHONE POUR « ÎLE-DE-FRANCE » DU 22 AU 27 MAI 2010 SUR UN ÉCHANTILLON DE 902 PERSONNES, REPRÉSENTATIF DE LA POPULATION FRANCILIENNE ÂGÉE DE 18 ANS ET PLUS, SELON LA MÉTHODE DES QUOTAS.