



Un hall accessible à tous et plus moderne

Pour faciliter l'accès au hall, nous créons une rampe pour les personnes à mobilité réduite et nous installons des portes automatiques côté parvis comme côté quais. De plus, la billetterie sera rénovée avec un guichet Transilien SNCF accessible aux personnes à mobilité réduite.

Le nouvel éclairage, le sol et les murs refaits rendront le hall plus chaleureux. Pour attendre votre train plus confortablement, des places assises supplémentaires seront à votre disposition et des fenêtres isolantes seront posées côté quai. Enfin, des toilettes accessibles aux personnes à mobilité réduite seront installées.

Un souterrain plus lumineux et une nouvelle signalétique

Des bandes podotactiles seront posées dans les escaliers du souterrain et un éclairage renforcé le rendra plus accueillant.

La signalétique va être améliorée pour que chaque voyageur trouve son chemin plus facilement.

Mise en valeur de l'accès de la rue du Moulin de Senlis

L'accès secondaire, rue du Moulin de Senlis va être entièrement rénové. Amélioration du marquage, remplacement des candélabres et végétalisation du talus sont nos priorités.

Accès aux quais et vente des billets pendant les travaux du hall.

(Voir plan à l'intérieur)

Une billetterie de vente provisoire est à votre disposition sur le quai 1, près de l'accès de nuit.

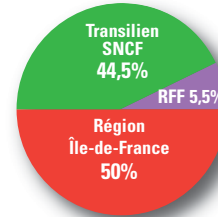
L'accès principal aux quais se fait par l'accès nuit.

La Région fait grandir vos transports

La Région Île-de-France est le principal financeur du développement des transports en commun d'Île-de-France. Parmi ses nombreux domaines d'intervention, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

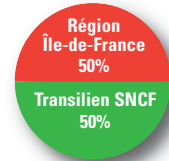
Montant total des travaux pour la gare de Montgeron-Crosne :

1 463 900 €



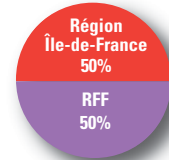
• Montant et financement des travaux en gare :

1 299 560 €



• Montant et financement des travaux du souterrain :

164 320 €



Début des travaux : Février 2010

Durée des travaux : 8 mois

Retrouvez tous les renseignements sur transilien.com



GARE DE MONTGERON CROSNE
Plus moderne mais toujours charmante.



RCS B552 049 447 - SNCF - Conception et réalisation : STAKATO - Décembre 2009



