



## Pour une gare accessible aux personnes à mobilité réduite et plus accueillante pour tous

Tout le monde peut connaître un jour des problèmes de mobilité. Mais pour certains d'entre nous, ces difficultés pour se déplacer, c'est tous les jours. Voilà pourquoi la Région Île-de-France, le STIF, Réseau Ferré de France et Transilien SNCF se mobilisent pour réaliser en gare de Luzarches (de février à juillet 2009) les travaux nécessaires à une meilleure circulation de tous, et en particulier des Personnes à Mobilité Réduite.

Et parce que l'aménagement en gare doit forcément s'accompagner de l'évolution des trains, une nouvelle automotrice - le Francilien - sera mise en service pour profiter demain d'un réseau Île-de-France parfaitement accessible aux personnes en fauteuil roulant, de l'entrée en gare jusque dans le train.

## Un engagement commun auprès des personnes à mobilité réduite

### Région Île-de-France

**La Région Île-de-France fait grandir vos transports.** La Région Île-de-France est le principal financeur du développement des transports en commun d'Île-de-France. Parmi ses nombreux domaines d'intervention, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

### STIF

Depuis 2006, le Stif, autorité organisatrice, organise, développe et finance les transports en commun à l'échelle de l'Île de France. Pour faciliter les déplacements des franciliens, le STIF met en œuvre une politique ambitieuse d'amélioration de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite sur les réseaux ferrés et les réseaux bus. Ainsi, il finance 50 % des travaux de mise en accessibilité des gares de la ligne qui accueilleront le nouveau train le Francilien, dont Luzarches.

### Réseau Ferré de France

Depuis 1997, Réseau Ferré de France (RFF) est propriétaire et gestionnaire du réseau et des infrastructures ferroviaires en France. Dans les gares, RFF est propriétaire des quais, des voies et des franchissements entre les quais ; c'est à ce titre qu'il réalise des aménagements et des équipements facilitant l'accès aux trains des personnes à mobilité réduite. L'accessibilité de tous au réseau ferré dans des conditions égales est pour RFF, un enjeu de société majeur.

### Transilien SNCF

Transilien SNCF, marque du service public ferroviaire de la SNCF en Île-de-France, réalise 2 voyages sur 3 de la SNCF. Elle rénove les gares et les trains, et développe des équipements pour l'information, la sûreté, la propreté, l'accueil. Une des contributions prioritaires de Transilien SNCF est l'accessibilité au matériel roulant, aux quais et à leurs accès tout au long du déplacement, ainsi qu'une meilleure prise en charge des personnes à mobilité réduite.



# Mobilisés pour la mobilité de tous



Rehaussement  
du quai principal  
pour faciliter l'accès aux trains

Création de rampes  
d'accès

Installation de portes  
automatiques  
et de toilettes  
accessibles  
aux personnes  
à mobilité réduite



LE FRANCIEN ARRIVE

## Aplanir les difficultés



### > Nouvelle rampe d'accès

Installation de rampes d'accès au bâtiment voyageurs et au quai depuis le parking pour les clients en fauteuil roulant.

Installation, dans le périmètre de la gare, de toilettes accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite.

## Faciliter les déplacements

### > Aménagement du quai

Rehaussement du quai principal afin de permettre une accessibilité de plain pied au futur train Francilien.

Amélioration de l'éclairage de la gare et du quai.



## Améliorer l'accessibilité

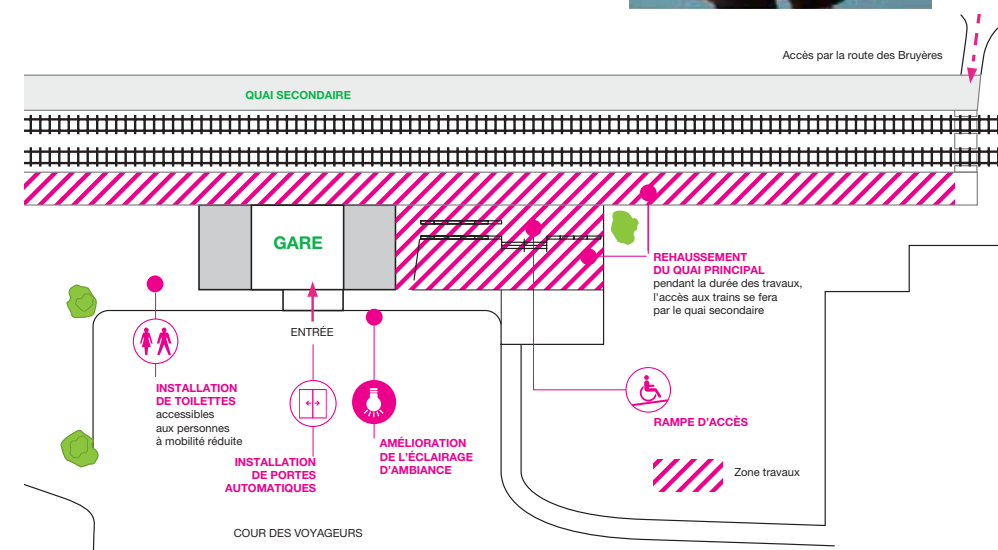
### > Circulation et cheminement facilités

Remplacement des portes (côté parvis et côté quai) par des portes automatiques.

Implantation de balises sonores pour les personnes mal voyantes.



Pendant ces travaux, le quai principal attenant au bâtiment voyageurs sera fermé et l'accès au train sera reporté sur l'autre quai. La circulation ferroviaire ne sera pas perturbée.



Dates	Financement	Maîtrise d'ouvrage
À partir de février 2009	Montant des travaux : 1 868 000 € Région Île-de-France	Réseau Ferré de France
Durée des travaux 6 mois	934 000 € (Région Île-de-France) / 934 000 € (STIF)	Transilien SNCF